

различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.);

6) координирование использования воздушного пространства - деятельность, осуществляемая в процессе планирования использования воздушного пространства и обслуживания (управления) воздушного движения, направленная на оптимизацию использования воздушного пространства в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства;

7) органы противовоздушной обороны (далее - органы ПВО) - оперативные органы Вооруженных Сил Республики Казахстан, на которые возложена задача несения боевого дежурства по противовоздушной обороне;

8) план использования воздушного пространства - определенные сведения о планируемой деятельности, представляемые органам планирования воздушного движения;

9) маршрут обслуживания воздушного движения - установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения;

10) планирование использования воздушного пространства - деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного и уведомительного порядка использования воздушного пространства, организации воздушного движения, организации потоков воздушного движения путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами;

11) район аэродрома (вертодрома) - воздушное пространство для целей обслуживания воздушного движения, определенное над аэродромом (вертодромом) и прилегающей к нему местностью в установленных границах в горизонтальной и вертикальной плоскостях;

12) район обслуживания воздушного движения - воздушное пространство установленных размеров, в границах которого обслуживание воздушного движения по воздушным трассам и маршрутам вне их осуществляется диспетчером районного диспетчерского центра;

13) структура воздушного пространства - совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства;

14) боковое эшелонирование - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по расстоянию или угловому смещению между их линиями пути;

15) продольное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути;

16) группа "Брифинг" - структурное подразделение органа обслуживания воздушного движения, обеспечивающее функцию планирования воздушного движения и предполетноинформационное обслуживание;

17) диспетчерское разрешение - разрешение, выдаваемое органом обслуживания воздушного движения экипажу воздушного судна, связанное с выполнением полета и обоснованное соответствующими условиями и установленными правилами полетов;

18) диспетчерское указание - директивные указания органа обслуживания воздушного движения, предписывающие пилоту выполнять конкретные действия в конкретной ситуации;

19) зона (район) ответственности - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого органы обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) осуществляют свои функции;

20) местная воздушная линия - коридор в нижнем воздушном пространстве, ограниченный по высоте и ширине, предназначенный для выполнения полетов воздушных судов;

21) воздушный коридор пролета Государственной границы Республики Казахстан - часть воздушного пространства над Государственной границей Республики Казахстан, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты;

22) кратковременное ограничение - запрещение или ограничение использования части воздушного пространства для обеспечения безопасного выполнения полетов воздушных судов;

23) продукция двойного назначения - продукция, которая в силу своих свойств и технических особенностей может быть использована для целей создания оружия массового поражения и средств его доставки;

24) дополнительный регулярный рейс - рейс, выполняемый авиакомпанией в дополнение к своему регулярному рейсу по тому же авиамаршруту в одну дату;

25) вертикальное эшелонирование - рассредоточение воздушных судов по высоте на установленные интервалы;

26) представление на установление временных режимов - заявка на установление временных режимов, подаваемая пользователями воздушного пространства для введения запрета или ограничения деятельности других пользователей воздушного пространства в целях обеспечения безопасности осуществления деятельности связанной с использованием воздушного пространства;

27) высота полета - расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна;

28) беспилотный летательный аппарат - летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту и управляемый в полете автоматически, оператором с пункта управления или сочетанием указанных способов;

29) маршрут полета - проекция заданной (установленной) траектории полета воздушного судна на земную (водную) поверхность, определенная основными пунктами;

30) район полетной информации - воздушное пространство определенных размеров, в пределах которого обеспечиваются полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение;

31) международная воздушная трасса - воздушная трасса, открытая для международных полетов;

32) эшелонирование - вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные

интервалы;

33) NOTAM-офис - структурное подразделение аэронавигационной организации, выпускающей извещение NOTAM;

34) извещение NOTAM - извещение, содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также информацию об опасностях, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов, а также иную аэронавигационную информацию.

3. Воздушные суда государственной авиации, оборудованные государственной радиолокационной системой опознавания Республики Казахстан, выполняют полеты в воздушном пространстве Республики Казахстан с включенной аппаратурой государственной радиолокационной системы опознавания.

4. Настоящие правила применяются всеми государственными органами Республики Казахстан, местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, и пользователями воздушного пространства, а также органами обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) или органами управления воздушным движением (далее - УВД).

2. Структура и классификация воздушного пространства Республики Казахстан

§ 1. Структура воздушного пространства Республики Казахстан

5. Воздушное пространство над территорией Республики Казахстан делится на нижнее и верхнее воздушное пространство.

6. Граница между верхним и нижним воздушным пространством устанавливается на высоте 6100 метров от уровня соответствующего атмосферному давлению 760 мм ртутного столба (1013,25 миллибаров/гектопаскалей).

7. Структура воздушного пространства включает в себя следующие элементы:

1) районы обслуживания воздушного движения или районы полетной информации;

2) маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы и МВЛ);

3) районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов);

4) районы неконтролируемого воздушного пространства;

5) специальные зоны полетов государственной авиации;

6) маршруты полетов воздушных судов вне воздушных трасс и МВЛ;

7) запретные зоны;

8) опасные зоны;

9) зоны ограничения полетов.

10) эшелоны полета, схема распределения которых определяется пунктом 8 настоящих Правил.

8. Вертикальное эшелонирование в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляется по следующей полукруговой системе:

1) при направлении воздушных трасс, МВЛ и установленных маршрутов с истинными путевыми углами от 0 до 179 градусов (включительно) устанавливаются эшелоны полетов: 900 метров (FL30), 1500 метров (FL50), 2150 метров (FL70), 2750 метров (FL90), 3350 метров (FL110), 3950 метров (FL130), 4550 метров (FL150), 5200 метров (FL170), 5800 метров (FL190), 6400 метров (FL210), 7000 метров (FL230), 7600 метров (FL250), 8250 метров (FL270), 8850 метров (FL290), 9450 метров (FL310), 10050 метров (FL330), 10650 метров (FL350), 11300 метров (FL370), 11900 метров (FL390), 12500 метров (FL410), 13700 метров (FL450), 14950 метров (FL490);

2) при направлении воздушных трасс, МВЛ и установленных маршрутов с истинными путевыми углами от 180 до 359 градусов (включительно) устанавливаются эшелоны полетов: 1200 метров (FL40), 1850 метров (FL60), 2450 метров (FL80), 3050 метров (FL100), 3650 метров (FL 120), 4250 метров (FL140), 4900 метров (FL160), 5500 метров (FL180), 6100 метров (FL200), 6700 метров (FL220), 7300 метров (FL240), 7900 метров (FL260), 8550 метров (FL 280), 9150 метров (FL300), 9750 метров (FL320), 10350 метров (FL340), 10950 метров (FL360), 11600 метров (FL380), 12200 метров (FL400), 13100 метров (FL430), 14350 метров (FL470).

9. Границы элементов структуры воздушного пространства устанавливаются по географическим координатам и высотам. Границы и условия использования элементов структуры воздушного пространства публикуются в документах аэронавигационной информации в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан.

10. Перечень центров и районов ОВД (управления воздушным движением), районов полетной информации и их границы утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и согласовываются с уполномоченным органом в сфере государственной авиации и публикуются в перечне воздушных трасс и местных воздушных линий, предусмотренным статьей 36 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

11. Маршрут обслуживания воздушного движения в соответствующих случаях обозначает воздушную трассу или местную воздушную линию. Принципы установления индексов маршрутов обслуживания воздушного движения устанавливаются в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.

12. Ширина воздушной трассы устанавливается от 10 километров до 25 километров в зависимости от наличия навигационного оборудования в соответствии с Правилами допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Для применения навигации, основанной на характеристиках (PBN) по воздушным трассам, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, устанавливаются навигационные спецификации в соответствии Инструкцией по организации и обслуживанию воздушного движения, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Обеспечение оборудования воздушных трасс средствами радиотехнического обеспечения полетов осуществляется аэронавигационной организацией.

13. Местные воздушные линии устанавливаются в нижнем воздушном пространстве. Ширина местной воздушной линии устанавливается 4 километра.

14. Сведения о воздушных трассах и местных воздушных линиях публикуются в перечнях воздушных трасс и местных воздушных линий, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и согласованных с уполномоченным органом в сфере государственной авиации и органами национальной безопасности.

Для воздушных трасс устанавливаются и публикуются нижние безопасные эшелоны полета и минимальные абсолютные высоты полета.

15. Для организации выполнения аэродромных полетов устанавливаются районы аэродромов (вертодромов).

16. При определении границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов) учитываются схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг, полета в зоне ожидания, а также стандартные маршруты вылета по приборам (SID), стандартные маршруты прибытия по приборам (STAR), маршруты входа (выхода) на воздушные трассы, местные воздушные линии и специальные зоны.

Разработка указанных схем осуществляется в соответствии с Правилами производства полетов в сфере гражданской и (или) государственной авиации Республики Казахстан, утверждаемыми уполномоченными органами в сферах авиации.

Граница района аэродрома (аэроузла, вертодрома) указывается в инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) (аэронавигационном паспорте аэродрома (вертодрома), а также в документах аэронавигационной информации.

17. Для каждого аэродрома (аэроузла, вертодрома, посадочной площадки) разрабатывается инструкция по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома, посадочной площадки) (аэронавигационный паспорт аэродрома (аэроузла, вертодрома, посадочной площадки).

18. Под специальными зонами полетов государственной авиации понимается воздушное пространство установленных размеров, предназначенное для выполнения испытательных полетов, дозаправки топливом в воздухе, полетов на малых и предельно малых высотах, пусков ракет, воздушных стрельб и других специальных полетов.

19. Границы районов аэроузлов устанавливаются по внешним границам районов аэродромов, входящих в аэроузел.

20. Запретные зоны устанавливаются в воздушном пространстве Республики Казахстан для защиты важных государственных объектов, ключевых промышленных комплексов (атомных электростанций, ядерно-радиационных объектов, химически опасных объектов, а также других особо важных объектов с точки зрения национальной безопасности страны) от вредных воздействий и разрушений, возникающих в результате возможных происшествий в воздушном пространстве. Запретные зоны публикуются в документах аэронавигационной информации.

21. Опасные зоны, зоны ограничения полетов устанавливаются Главным центром управления воздушным движением уполномоченного органа в сфере государственной авиации (далее - ГЦ УВД) и доводятся до сведения пользователей посредством извещения NOTAM или публикуются в документах аэронавигационной информации. Для установления опасной зоны, зоны ограничения полетов пользователи воздушного пространства, в интересах которых устанавливается указанная опасная зона, зона ограничения полетов, не позднее чем за 7 суток до ввода в действие опасной зоны, зоны ограничения полетов представляют в ГЦ УВД запрос на установление опасной зоны, зоны ограничения полетов с указанием ее границ и характера осуществляемой деятельности.

22. Опасные зоны, зоны ограничения полетов устанавливаются в интересах следующих видов деятельности:

- 1) проведение работ с боеприпасами на объектах их хранения;
- 2) осуществление научных исследований в атмосфере;
- 3) проведение взрывных работ.

23. Зоны ограничения полетов устанавливаются над государственными природными заповедниками, национальными парками, памятниками истории и культуры, а также над охраняемыми объектами по представлению заинтересованных государственных органов.

24. Если деятельность, в интересах которой установлена опасная зона, зона ограничений полетов, не носит постоянного характера, действие опасной зоны, зоны ограничения полетов ограничивается временным периодом.

На период, когда деятельность, в интересах которой установлена опасная зона, зона ограничений полетов, не производится, полеты воздушных судов в воздушном пространстве указанной зоны выполняются без ограничений.

Сведения о деятельности в опасных зонах, зонах ограничения полетов, ограниченных временным периодом, доводятся посредством извещения NOTAM на основании планов использования воздушного пространства.

25. В случае возникновения опасности непреднамеренного входа воздушных судов в опасную зону, зону ограничения полетов, а также в случаях, предусмотренных подпунктами 2)-4) пункта 27 настоящих Правил, деятельность по использованию воздушного пространства в указанных зонах ограничивается или прекращается.

26. Запретные зоны устанавливаются уполномоченным органом в сфере государственной авиации по представлению лиц, заинтересованных в установлении таких зон.

Перечень запретных зоны и зон ограничения полетов согласовывается со Службой охраны Президента Республики Казахстан и с органами национальной безопасности.

27. Использование воздушного пространства в запретных зонах, а также в зонах ограничения полетов, опасных зонах деятельность в которых осуществляется на постоянной основе, запрещается, за исключением:

- 1) использования воздушного пространства лицами, в интересах которых установлены такие зоны;
- 2) выполнения полетов на перехват воздушных судов-нарушителей, а также выполнения других оперативных заданий в интересах государства;
- 3) выполнения полетов в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;
- 4) выполнения полетов воздушных судов, осуществляемых в соответствии с международными договорами, заключенными Республикой Казахстан.

28. При необходимости использования воздушного пространства в запретных зонах, зонах ограничения полетов, опасных зонах в случаях, не предусмотренных пунктом 27 настоящих Правил, пользователи воздушного пространства получают разрешение уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

29. Над территорией Республики Казахстан вдоль ее Государственной границы устанавливается приграничная полоса - воздушное пространство, примыкающее к сухопутной Государственной границе Республики Казахстан, шириной 25 километров, а также над территориальными водами шириной 12 морских миль (22.2 километра).

30. Производство деятельности, связанной с использованием воздушного пространства приграничной полосы, согласовывается с органами пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, органами войск ПВО, органами управления воздушным движением не менее чем за 5 суток до начала деятельности.

Полеты в приграничной полосе без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) не производятся.

31. При использовании воздушного пространства приграничной полосы вынужденные отклонения от установленного маршрута производятся в сторону территории Республики Казахстан.

32. Полеты воздушных судов над населенными пунктами вне установленных маршрутов в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечения и раскрытия преступлений, также выполнения авиационных работ, парашютных прыжков, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов выполняются на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с обеспечением безопасности выполнения полетов организатором таких полетов.

Согласование выполнения полетов над населенными пунктами вне установленных маршрутов, за исключением полетов, связанных с мероприятиями по спасанию жизни и охране здоровья людей, пресечения и раскрытия преступлений, производится с органами национальной безопасности и уполномоченным органом в сфере государственной авиации не менее чем за 3 суток до начала полетов. В период проведения охранных мероприятий полеты воздушных судов над населенными пунктами вне установленных маршрутов согласовываются с органами национальной безопасности и со Службой охраны Президента Республики Казахстан не менее чем за два рабочих дня до начала полетов.

33. Авиационные работы, парашютные прыжки, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения ГЦ УВД на полет над населенным пунктом и с уведомлением пользователем воздушного пространства местных исполнительных органов городов республиканского значения и столицы, городов областного значения, в пределах территории которых планируется полеты.

34. Полеты воздушных судов на сверхзвуковых скоростях разрешаются только в специальных зонах полетов государственной авиации или на высоте более 11000 метров.

35. Для выполнения показательных и демонстрационных полетов воздушных судов и других летательных аппаратов устанавливаются специальные зоны (пилотажные зоны), располагаемые в специально выделенном воздушном пространстве определенных районов вне или над населенными пунктами с соблюдением требуемых мер безопасности, исключающих падение воздушного судна или летательного аппарата на жилые массивы и скопления людей.

Организатор показательных и демонстрационных полетов воздушных судов и других летательных аппаратов разрабатывает специальную инструкцию по их выполнению.

§ 2. Классификация воздушного пространства Республики Казахстан

36. Воздушное пространство Республики Казахстан, классифицируется следующим образом:

1) верхнее воздушное пространство относится к классу А;

2) нижнее воздушное пространство в пределах границ районов ОВД относится к классу С. Воздушное пространство приграничной полосы ниже высоты 6100 метров до поверхности земли и воздушное пространство воздушной трассы (местной воздушной линии) относится к классу С;

3) воздушное пространство районов аэродромов (вертодромов), где организовано диспетчерское обслуживание, относится к классу С;

4) нижнее воздушное пространство, где не организовано диспетчерское обслуживание, относится к классу G.

Воздушное пространство класса G является неконтролируемым воздушным пространством. Организация оповещения для поиска и спасания возлагается на эксплуатантов и (или) владельцев воздушных судов (летательных аппаратов).

Особенности, определяющие виды полета, эшелонирование воздушных судов между собой, вида обслуживания воздушного движения, ограничений по скорости полетов воздушных судов, требований к радиосвязи в каждом классе определяются приложением 2 к настоящим Правилам.

Границы установленных классов в воздушном пространстве Республики Казахстан публикуются в документах аэронавигационной информации.

37. Неконтролируемое воздушное пространство устанавливается на 300 метров ниже границы контролируемого воздушного пространства.

§ 3. Мероприятия по совершенствованию структуры воздушного пространства

38. Совершенствование структуры воздушного пространства Республики Казахстан производится путем разработки соответствующих предложений о внесении изменений и дополнений в документы, ее определяющие.

Предложения по совершенствованию структуры воздушного пространства Республики Казахстан вносятся в виде поправок.

39. Поправки в перечень воздушных трасс и местных воздушных линий разрабатываются аэронавигационной организацией, являющейся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации и утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Поправки согласуются с уполномоченным органом в сфере государственной авиации и органами национальной безопасности Республики Казахстан.

6) информацию о маршруте полета;

7) информацию об аэродроме назначения и общем расчетном истекшем времени (до посадки), запасных аэродромах;

8) информацию, необходимую для описания особенностей маршрута полета, регистрационных знаков воздушного судна, наименования эксплуатанта, летно-технических данных воздушного судна, используемого бортового оборудования, и иную необходимую информацию, если она отличается от типовой или требует особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением), статус полета в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам;

9) информацию относительно запаса топлива, числа лиц на борту, аварийно-спасательного оборудования.

Типовой состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане полета гражданского воздушного судна, и правила передачи указанного плана определяются документом Международной организации гражданской авиации "Организация воздушного движения", doc 4444 ATM/501.

В целях исключения дублирования номеров рейсов при выполнении полетов координацию используемых номеров рейсов казахстанских эксплуатантов осуществляет ГЦ ПВД.

В план полета беспилотного летального аппарата вносится информация указанная в подпунктах 1), 3)-6), 8) настоящего пункта.

64. План полета в органы обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) представляется до начала:

1) полета или его части для того, чтобы он был обеспечен диспетчерским обслуживанием;

2) полета, выполняемого в пределах неконтролируемого воздушного пространства в целях координации действий с органами управления воздушным движением во избежание перехвата, необходимость в котором может возникнуть для целей опознавания;

3) полета с пересечением Государственных границ.

65. План полета представляется не менее чем за 60 минут до расчетного времени вылета и не более чем за сутки до расчетного времени вылета, за исключением полетов пилотируемых дирижаблей и аэростатов, план полета которых представляется за три часа до вылета. Под расчетным временем вылета понимается время уборки колодок с воздушного судна для начала его руления, если это применимо, а в иных случаях - время взлета воздушного судна.

66. План полета, для которого требуется диспетчерское обслуживание, представляется не менее чем за 60 минут до расчетного времени вылета и не более чем за сутки до расчетного времени вылета или, в случае его представления в полете, в такое время, которое гарантирует его получение соответствующим органом обслуживания воздушного движения, за 10 минут до расчетного достижения воздушным судном:

1) запланированного места входа в диспетчерский район;

2) точки входа на воздушную трассу.

67. Все изменения в плане полета, представленном в отношении полета в контролируемом воздушном пространстве, незамедлительно сообщаются экипажем воздушного судна органу обслуживания воздушного движения или органу управления воздушным движением, в зоне ответственности которого находится воздушное судно.

68. В случае задержки на 30 мин после расчетного времени уборки колодок выполнения контролируемого полета или на один час выполнения неконтролируемого полета, в отношении которых представлен план полета, соответственно этот план полета должен быть изменен.

69. Эксплуатант гражданского воздушного судна при выполнении регулярных полетов, помимо представления плана полета, указанного в пункте 58 настоящих Правил, не менее чем за 15 календарных дней до даты выполнения первого регулярного полета представляет повторяющийся план полета в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам.

При внесении изменении постоянного характера в расписание регулярного полета эксплуатант представляет сообщение о внесении изменений в повторяющийся план полета не менее чем за 7 календарных дней до ввода в действие указанных изменений.

Допускаются разовые отклонения при представлении плана полета от повторяющегося плана полета, связанные с технической неисправностью воздушного судна, и (или) метеоусловиями по маршруту полета, и (или) в случаи угрозы безопасности полетов и (или) в случае действия неопределимой силы.

Состав (объем) информации, включаемой в сообщение о повторяющемся плане полета гражданского воздушного судна, устанавливаются Инструкцией по утверждению расписания на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан.

70. План полета (включая весь полет или выполненную часть полета) закрывается после прибытия воздушного судна на аэродром назначения (пункт назначения) или промежуточный аэродром (промежуточный пункт посадки) и получения доклада экипажа воздушного судна об окончании связи с органом ОВД (УВД).

В случае отсутствия на аэродроме (на посадочной площадке) прибытия органа ОВД (УВД) в контролируемом воздушном пространстве доклад экипажа о прибытии представляется незамедлительно после посадки ближайшему органу ОВД (УВД), в зоне ответственности которого он находится с помощью имеющихся средств связи. При отсутствии средств связи на аэродроме экипаж осуществляет доклад о прибытии ближайшему органу ОВД (УВД), в зоне ответственности которого он находится непосредственно перед посадкой воздушного судна.

По договоренности между эксплуатантом и органом обслуживания воздушного движения информация о закрытии плана полета воздушного судна передается эксплуатанту воздушного судна.

71. В случае если пункт назначения находится в неконтролируемом воздушном пространстве (или дальнейший полет проходит в неконтролируемом воздушном пространстве) часть плана полета, обеспечиваемая диспетчерским обслуживанием, закрывается путем представления доклада о входе в неконтролируемое воздушное пространство. План полета закрывается после прибытия воздушного судна на аэродром назначения (пункт назначения) или промежуточный аэродром (промежуточный пункт посадки). Доклад о прибытии воздушного судна на аэродром назначения (пункт назначения) делается экипажем воздушного судна по радиотелефонной связи, телефонной связи общего пользования организатору полетов (аэроклубу).

72. Доклад о прибытии воздушного судна на аэродром (на посадочную площадку) при отсутствии на нем органа ОВД (УВД) содержит

следующие элементы информации:

- 1) опознавательный индекс (позывной) воздушного судна;
- 2) аэродром вылета;
- 3) аэродром назначения (в случае посадки на запасном аэродроме);
- 4) аэродром прибытия;
- 5) время прибытия.

73. Сообщения о движении воздушных судов, передаваемые органами ОВД (УВД), определяются в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам.

74. Сообщение экипажа с борта воздушного судна об изменении плана полета при использовании воздушного пространства класса G передается органам ОВД (УВД) по усмотрению пользователя, а при намерении использования воздушного пространства классов А и С - не менее чем за 15 минут до входа в воздушное пространство классов А и С.

В районах с высокой интенсивностью воздушного движения орган ОВД (УВД) доводит до экипажа воздушного судна условия или ограничения в отношении его плана полета воздушного судна, представляемого с его борта.

75. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или в ближайший орган УВД в случае выполнения деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов, и связанной:

- 1) с полетами неуправляемых аэростатов;
- 2) с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ.

Эксплуатация беспилотного летательного аппарата допускается без предоставления заявки, если максимальная высота полета не превышает 50 метров от поверхности рельефа местности и маршрут полета находится вне населенных пунктов и вне пределов границ маршрутов обслуживания воздушного движения, схем вылета и захода на посадку воздушных судов, запретных для полетов зон, опасных зон и зон ограничения полетов.

76. Заявка на использование воздушного пространства представляется в одной из следующих форм:

- 1) сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, содержащее информацию о виде деятельности;
- 2) сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, содержащее информацию о виде деятельности;
- 3) сообщение с использованием сети Интернет, содержащее информацию о виде деятельности.

77. Заявка на использование воздушного пространства в случае выполнения деятельности, связанной с полетами неуправляемых аэростатов должна содержать следующие данные:

- 1) тип сообщения и справочные данные на запуск аэростата (шара-зонда);
- 2) обозначение деятельности;
- 3) пункт запуска аэростата (шара-зонда), время запуска (или время начала и завершения многократных запусков);
- 4) тип летательного аппарата (шара-зонда);
- 5) высота полета, маршрут (средняя скороподъемность, диапазон высот);
- 6) пункт посадки аэростата;
- 7) дата запуска аэростата (шара-зонда);
- 8) расчетные истекшие времена до пролета границ РОВД;
- 9) принадлежность аэростата (шара-зонда);

10) наличие оборудования аэростата ответчиком вторичного обзорного радиолокатора, общая продолжительность полета (длина окружности оболочки шара зонда при максимальном наполнении у земли, цель запуска).

78. Заявка на использование воздушного пространства в случае выполнения деятельности, связанной с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ должна содержать следующие данные:

- 1) наименование юридического или физического лица;
- 2) место (а) проведения деятельности с указанием географических координат;
- 3) направление и дальность стрельбы (для проведения взрывных работ - радиус выброса грунта и разлета осколков);
- 4) максимальная высота полета снарядов (пуль), ракет, выброса грунта;
- 5) дату, время начала и время окончания проведения деятельности.

79. Заявки на использование воздушного пространства подаются на разовое осуществления деятельности, или на определенный период времени (но не более чем на один год).

Заявки на использование воздушного пространства с расписанием на годовые запуски представляются территориальными органами по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в ГЦ УВД ежегодно, до 15 декабря.

Об изменении расписания запусков неуправляемых аэростатов сообщается не позднее чем за 15 суток.

Размещение стационарных пунктов запуска неуправляемых аэростатов, а также место запуска неуправляемых аэростатов с подвижных пунктов согласовываются с ГЦ УВД.

80. Заявка на использование воздушного пространства представляется пользователем воздушного пространства в ГЦ УВД или в ближайший

орган УВД на осуществление деятельности с полетами неуправляемых аэростатов, проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ не ранее чем за четверо суток и не позднее, чем за сутки до начала такой деятельности.

81. В случае внесения изменений в заявленный вид деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, пользователем воздушного пространства представляется новая заявка на использование воздушного пространства в ГЦ УВД или в ближайший орган УВД.

Заявка представляется не позднее чем за три часа до начала такой деятельности.

5. Условия эксплуатации беспилотных летательных аппаратов

82. Полеты беспилотных летательных аппаратов, на которые представлены планы полетов, осуществляются в соответствии с указанными планами.

83. Полеты неуправляемых аэростатов, за исключением полетов метеорологических зондов или неуправляемых аэростатов, максимальная грузоподъемность которых не превышает 4 килограмм, осуществляются в соответствии с пунктами 84-93 настоящих Правил.

84. Эксплуатация неуправляемого аэростата не осуществляется на высоте 18 000 метров или ниже, на которой:

- 1) имеются облака или другие затеняющие образования более четырех октантов;
- 2) горизонтальная видимость составляет менее 8 километров.

85. Неуправляемый аэростат запускается таким образом, чтобы над заселенными районами крупных городов, городов или поселков или над скоплениями людей на открытом воздухе, не имеющих отношения к полету, его полет проходил на высоте не ниже 300 метров.

86. Для завершения полета эксплуатант неуправляемого аэростата приводит в действие устройства, предусматривающие его приземление:

- 1) если становится известно, что погодные условия хуже предусмотренных для эксплуатации;
- 2) если неисправность или любая другая причина делает дальнейший полет опасным для воздушного движения или для лиц или имущества на земле;
- 3) перед входом в воздушное пространство над территорией иностранного государства, если разрешение на вход отсутствует.

87. Немедленно после запуска неуправляемого аэростата эксплуатант представляет ГЦ УВД (органу УВД) следующую информацию:

- 1) обозначение полета аэростата;
- 2) место запуска;
- 3) фактическое время запуска;
- 4) расчетное время прохождения высоты 18 000 метров или расчетное время достижения крейсерского эшелона, если он находится на высоте 18 000 метров или ниже, и расчетное местонахождение;
- 5) любые изменения в информации, предварительно сообщенной в заявке на использование воздушного пространства.

88. Эксплуатант немедленно уведомляет ГЦ УВД (орган УВД), если становится известно, что предполагаемый полет неуправляемого аэростата, о котором было сообщено предварительно в соответствии с пунктом 77 настоящих Правил, отменен.

89. Эксплуатант неуправляемого аэростата, выполняющего полет на высоте 18 000 метров или ниже, следит за траекторией полета аэростата и направляет донесения о местонахождении аэростата по требованию органов ОВД или УВД в зависимости в чьей зоне ответственности проходит полет. Если органы ОВД (УВД) не требуют донесений о местонахождении аэростата через более короткие интервалы времени, то эксплуатант регистрирует его местонахождение каждые 2 часа.

90. Эксплуатант неуправляемого аэростата, выполняющего полет выше высоты 18 000 метров, следит за ходом полета аэростата и направляет донесения о местонахождении аэростата по требованию органов ОВД (УВД). Если орган ОВД (УВД) не требует донесений о местонахождении аэростата через более короткие интервалы времени, то эксплуатант регистрирует его местонахождение каждые 24 часа.

91. Если местонахождение не может регистрироваться в соответствии с пунктами 89 и 90 настоящих Правил, эксплуатант немедленно уведомляет об этом орган ОВД (УВД), сообщая последнее зарегистрированное местонахождение. Если регистрация возобновляется, то об этом немедленно уведомляется орган ОВД (УВД).

92. За 1 час до начала запланированного снижения неуправляемого аэростата эксплуатант направляет соответствующему органу ОВД (УВД) следующую информацию об аэростате:

- 1) географическое местонахождение в данный момент;
- 2) эшелон (барометрическая высота) в данный момент;
- 3) ожидаемое время прохождения высоты 18 000 метров, если это имеет место;
- 4) ожидаемое время и место падения на землю.

93. Эксплуатант неуправляемого аэростата уведомляет соответствующий орган ОВД (УВД) об окончании полета.

6. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства

94. Разрешительным порядком использования воздушного пространства является порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов полетов и заявок на использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства.

Разрешением на использование воздушного пространства является принятие ГЦ ПВД или ГЦ УВД от пользователя воздушного пространства плана полета (заявки на использование воздушного пространства) и внесение полученных данных в планы использования воздушного пространства, которые доводятся до органов обслуживания воздушного движения (органов управления воздушным движением), в части их касающейся, и до органов войск ПВО Республики Казахстан.

95. Разрешительный порядок использования воздушного пространства устанавливается:

- 1) для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С (за исключением деятельности, указанной в пункте 96 настоящих Правил);
- 2) для пользователей воздушного пространства, осуществляющих деятельность в соответствии с подпунктом 2) пункта 1 статьи 18 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации", независимо от класса воздушного пространства.

96. Разрешительный порядок использования воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае:

- 1) отражения воздушного нападения, предотвращения и пресечения нарушений Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве или вооруженного вторжения на территорию Республики Казахстан;
- 2) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей;
- 3) предотвращения и (или) пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства.

97. Ведение планов использования воздушного пространства осуществляют ГЦ ПВД и ГЦ УВД.

98. ГЦ ПВД осуществляет ведение планов использования воздушного пространства:

- 1) при выполнении полетов воздушных судов по маршрутам обслуживания воздушного движения;
- 2) при выполнении полетов в районах авиационных работ согласованных с ГЦ УВД.

99. ГЦ УВД осуществляет ведение планов использования воздушного пространства:

- 1) при выполнении полетов воздушных судов вне маршрутов обслуживания воздушного движения, в специальных зонах и других районах полетов государственной авиации;
- 2) при выполнении полетов беспилотных летательных аппаратов;
- 3) при осуществлении деятельности по использованию воздушного пространства в соответствии с подпунктом 2) пункта 1 статьи 18 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

100. ГЦ ПВД вносит полученный от казахстанского эксплуатанта воздушного судна план полета в план использования воздушного пространства:

- 1) при наличии действующего сертификата эксплуатанта и прилагаемых к нему специальные положения (для авиакомпаний);
- 2) при наличии действующего свидетельства на выполнение авиационных работ и прилагаемых к нему специальные положения (для эксплуатантов, планирующих выполнение авиационных работ);
- 3) при наличии действующего свидетельства на право выполнения полетов и прилагаемых к нему специальных положений (для эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 5700 килограмм), а также при наличии действующего сертификата летной годности для эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм и вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы;
- 4) при наличии действующего сертификата летной годности (для всех эксплуатантов воздушных судов), а для воздушных судов, не имеющих действующего сертификата летной годности - разрешение уполномоченного органа в сфере гражданской авиации на выполнение специального полета;
- 5) при соответствии представленного плана полета установленной настоящими Правилами формой и содержанием (для всех эксплуатантов воздушных судов);
- 6) при соблюдении ограничений регионов полетов, установленных сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ и (или) свидетельством на право выполнения полетов.

Копии выданных сертификатов эксплуатанта, свидетельств на выполнение авиационных работ, свидетельств на право выполнения полетов, сертификатов летной годности представляются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в ГЦ ПВД незамедлительно после их выдачи.

101. ГЦ УВД вносит полученный от пользователя воздушного пространства план полета (заявку на использование воздушного пространства) в план использования воздушного пространства при соответствии представленного плана полета (заявки на использование воздушного пространства) установленной настоящими Правилами формой и содержанием.

102. ГЦ ПВД вносит полученный от иностранного эксплуатанта воздушного судна план полета в план использования воздушного пространства при соответствии представленного плана полета установленной настоящими Правилами формой и содержанием и при наличии разрешения на выполнение международных полетов иностранных воздушных судов, выдаваемого в соответствии с Главой 7 настоящих Правил.

103. Планы полетов и заявки на использование воздушного пространства не подлежат внесению в план использования воздушного пространства, если они не соответствуют установленным настоящими Правилами требованиям. В этом случае ГЦ ПВД (ГЦ УВД) направляют сообщение о неутверждении плана полета, по форме, в адреса и сроки, установленных приложением 3 к настоящим Правилам.

104. Государственные органы, принявшие решение об использовании воздушного пространства в случаях, указанных в пункте 96 настоящих Правил, немедленно уведомляют об этом ГЦ ПВД и ГЦ УВД.

105. Диспетчерское разрешение выдается органами ОВД (УВД) на основании информации о предстоящем полете, указанной в плане использования воздушного пространства либо в случаях, указанных в пункте 96 настоящих Правил, - на основании запроса командира воздушного судна.

106. Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям воздушного

пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения.

107. Уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве класса G.

Пользователи воздушного пространства, осуществляющие полеты (деятельность) в воздушном пространстве класса G, уведомляют соответствующие органы ОВД (УВД) о своей деятельности, не менее чем за один час до начала полета путем предоставления плана полета.

Полетно-информационное обслуживание предоставляется по запросу эксплуатанта воздушного судна.

108. Перед выполнением полета в воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства имеют аэронавигационную и метеорологическую информацию, необходимую для обеспечения безопасного выполнения полета, в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

109. Командир воздушного судна при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G обеспечивает предотвращение столкновений пилотируемого им воздушного судна с воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе, а также столкновений с препятствиями на земной (водной поверхности).

7. Разрешения на выполнение международных полетов иностранных воздушных судов

110. Полеты воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются на основании:

- 1) международных договоров, участницей которых является Республика Казахстан;
- 2) разрешений на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями;
- 3) разрешений на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов;
- 4) специальных (дипломатических) разрешений на выполнение разовых полетов.

111. Разрешения на выполнение международных регулярных полетов через территорию Республики Казахстан без посадки либо с посадкой на аэродромах Республики Казахстан с некоммерческими целями выдаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с Инструкцией по утверждению расписания регулярных рейсов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

112. Специальные (дипломатические) разрешения выдаются Министерством иностранных дел Республики Казахстан на выполнение разовых полетов:

- 1) государственных и экспериментальных воздушных судов;
- 2) гражданских воздушных судов, перевозящих должностных лиц иностранных государств, перечисленных в пункте 113 настоящих Правил;
- 3) воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения.

113. Должностными лицами иностранных государств, упомянутыми в подпункте 2) пункта 112 настоящих Правил являются:

- 1) Главы государств;
- 2) Главы правительств;
- 3) спикеры палат Парламентов;
- 4) государственные секретари;
- 5) заместители глав правительств;
- 6) министры;
- 7) специальные представители Глав государств и Глав правительств;
- 8) главы международных организаций;
- 9) личные гости Президента Республики Казахстан;
- 10) члены королевских семей;
- 11) правительственные комиссии иностранных государств, прибывающие в Казахстан по приглашению (предварительной договоренности) Президента или Премьер-Министра Республики Казахстан;
- 12) иные лица, определяемые Министерством иностранных дел Республики Казахстан.

114. Специальные (дипломатические) разрешения на выполнение разового полета воздушного судна для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, а также продукции двойного назначения выдаются Министерством иностранных дел Республики Казахстан, с предварительным согласованием с уполномоченным органом в сфере государственной авиации и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В случае выполнения данного полета гражданским воздушным судном Министерство иностранных дел Республики Казахстан информирует Комитет национальной безопасности Республики Казахстан.

115. Для получения специального (дипломатического) разрешения на выполнение разового полета в адрес Министерства иностранных дел Республики Казахстан дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями иностранных государств, внешнеполитическими ведомствами иностранных государств, загранучреждениями или государственными органами Республики Казахстан направляется официальный запрос, в котором содержится следующая информация:

- 1) полное наименование, почтовый адрес эксплуатанта;
- 2) код ИКАО и номер рейса;

- 3) тип, регистрационный номер, МТOW, радиопозывной воздушного судна,
- 4) государство регистрации воздушного судна;
- 5) цель полета, наличие пассажиров и грузов;
- 6) тип навигационного и связного оборудования;
- 7) наличие на борту оружия, боеприпасов, фотоаппаратуры;
- 8) пункт отправки и доставки пассажиров/груза и пункты промежуточных посадок;
- 9) дата, полный авиамаршрут и график движения (UTC) воздушного судна с указанием воздушных авиатрасс на маршруте полета, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики Казахстан;
- 10) грузоотправитель, грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс).

Специальное (дипломатическое) разрешение для выполнения серии разовых взаимосвязанных полетов выдается на срок, не превышающий 30 календарных дней.

116. Для предварительного согласования на выполнение разовых полетов воздушных судов, указанных в подпунктах 1), 2) пункта 112 настоящих Правил, Министерством иностранных дел Республики Казахстан направляется запрос в уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

117. Уполномоченные органы в сферах авиации направляют ответ о согласии (несогласии) на выполнение разового полета в Министерство иностранных дел Республики Казахстан. В случае несогласия уполномоченного органа в сфере гражданской или государственной авиации на выполнение разового полета, данный орган представляет мотивированный отказ.

118. На основании согласия (несогласия) уполномоченных органов в сферах авиации на выполнение разового полета Министерство иностранных дел Республики Казахстан:

- 1) выдает специальное (дипломатическое) разрешение;
- 2) уведомляет об отказе в выдаче специального (дипломатического) разрешения.

119. Основаниями для отказа в выдаче специального (дипломатического) разрешения являются положения, предусмотренные пунктом 5 статьи 40 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

В случае представления неполной информации, предусмотренной пунктом 115 настоящих Правил, запросы возвращаются без рассмотрения.

120. Министерство иностранных дел Республики Казахстан ведет Реестр специальных (дипломатических) разрешений на выполнение разовых полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

121. Разрешения на выполнение международных нерегулярных (разовых) полетов гражданских воздушных судов выдаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации с учетом положений пункта 112 настоящих Правил и в соответствии с Правилами выдачи и основаниями для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов, утвержденных приказом руководителя уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

122. Информация о выданных разрешениях соответствующими органами на выполнение разовых международных полетов, или об аннулированных ими разрешениях доводится до ГЦ ПВД и ГЦ УВД незамедлительно.

8. Организация и обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением)

123. Организация воздушного движения включает в себя:

- 1) обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением);
- 2) организацию потоков воздушного движения;
- 3) организацию воздушного пространства.

Обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) осуществляется органами ОВД (УВД).

124. Обслуживание воздушного движения включает в себя:

- 1) диспетчерское обслуживание воздушного движения;
- 2) полетно-информационное обслуживание воздушного движения;
- 3) аварийное оповещение.

125. Управление воздушным движением является комплексным процессом, включающим в себя:

- 1) планирование полетов;
- 2) координирование полетов;
- 3) обеспечение полетов;
- 4) непосредственное управление движением воздушных судов на земле и в воздухе;
- 5) контроль за соблюдением установленного режима полетов и порядка использования воздушного пространства.

Непосредственное управление движением воздушных судов на земле и в воздухе включает в себя:

- 1) руководство (управление) полетами воздушных судов государственной авиации на земле и в воздухе в районах аэродромов (посадочных площадок);
- 2) непосредственное управление воздушным движением при полетах государственной авиации в районах стихийных и иных бедствий, районах проведения поисково-спасательных работ, при перелетах государственной авиации по маршрутам вне воздушных трасс и МВЛ, по согласованию с

органами ОВД по воздушным трассам и МВЛ;

3) боевое управление авиацией в ходе отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, порядка использования воздушного пространства, ликвидации угрозы применения противником силы против суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;

4) боевое управление в ходе выполнения государственной авиацией задач боевого применения и специальных задач в специально отведенных зонах, на полигонах, площадках десантирования.

126. Диспетчерское обслуживание воздушного движения включает в себя:

- 1) районное диспетчерское обслуживание;
- 2) диспетчерское обслуживание подхода;
- 3) аэродромное диспетчерское обслуживание.

127. Организация потоков воздушного движения осуществляется ГЦ ПВД и ГЦ УВД для регулирования превышения потребностей воздушного движения над пропускной способностью органов ОВД (УВД).

Организация потоков воздушного движения обеспечивается на всех этапах планирования использования воздушного пространства.

128. Организация воздушного пространства осуществляется органами ОВД (УВД) в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения.

129. Организация и обслуживание воздушного движения осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

9. Правила пересечения Государственной границы Республики Казахстан

130. При выполнении международных полетов по воздушным трассам, открытых для международных полетов, воздушным коридором пролета Государственной границы Республики Казахстан является часть воздушного пространства в месте пересечения воздушной трассы с линией Государственной границы Республики Казахстан.

131. Пересечение Государственной границы Республики Казахстан воздушными судами вне мест пересечения ее международными воздушными трассами осуществляется по специальному воздушному коридору, устанавливаемому уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

132. Воздушный коридор пролета Государственной границы Республики Казахстан обозначается географическими координатами точки пересечения оси маршрута обслуживания воздушного движения с линией Государственной границы Республики Казахстан.

133. Основанием для пересечения Государственной границы Республики Казахстан иностранными воздушными судами является разрешение на выполнение международного полета, выданное в соответствии со статьей 40 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и в порядке, установленном Главой 7 настоящих Правил.

При отсутствии такого разрешения вход в воздушное пространство Республики Казахстан запрещается до урегулирования всех вопросов, не позволяющих получить указанное разрешение.

134. Экипаж воздушного судна за 100 - 200 километров до пересечения Государственной границы Республики Казахстан (но не менее чем за 10 минут до расчетного времени пересечения Государственной границы Республики Казахстан) сообщает в соответствующий орган ОВД (УВД) свой номер рейса, государственный и регистрационный опознавательные знаки, местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения Государственной границы Республики Казахстан.

Согласование условий пересечения Государственной границы Республики Казахстан между органом ОВД (УВД) и органом обслуживания воздушного движения (управления воздушным движением) сопредельного государства осуществляется по установленным каналам связи.

Условия пересечения Государственной границы Республики Казахстан сообщаются экипажу воздушного судна.

Экипаж воздушного судна, получивший условия пересечения Государственной границы Республики Казахстан, сообщает в орган ОВД (УВД) фактическое время пересечения Государственной границы Республики Казахстан и эшелон (высоту) полета.

135. При получении подтверждения от органа войск противовоздушной обороны на пересечение Государственной границы Республики Казахстан орган ОВД (УВД) подтверждает (при необходимости изменяет) экипажу воздушного судна эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения Государственной границы Республики Казахстан (при необходимости изменяет).

136. При наличии различий в системах эшелонирования, принятых в Республике Казахстан и в сопредельном государстве, смена эшелона должна быть закончена за 30 километров до пересечения Государственной границы Республики Казахстан, если иное не предусмотрено международными договорами (соглашениями) и другие указания органов ОВД (УВД) отсутствуют.

137. Если воздушное судно, выполняющее международный полет, после пересечения Государственной границы Республики Казахстан не может продолжать полет и экипаж воздушного судна принял решение следовать на аэродром вылета, то пересечение Государственной границы Республики Казахстан в обратном направлении выполняется по той же международной воздушной трассе или маршруту полета. Орган ОВД (УВД) сообщает экипажу воздушного судна условия выполнения полета и пересечения Государственной границы Республики Казахстан и информирует об этом орган ПВО.

138. Пересечение воздушным судном Государственной границы Республики Казахстан без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете после получения экипажем воздушного судна условий на пересечение Государственной границы Республики Казахстан. Если экипаж воздушного судна принимает решение следовать на аэродром вылета, то пересечение Государственной границы Республики Казахстан в обратном направлении выполняется по той же международной воздушной трассе или маршруту полета с занятием попутного эшелона.

139. Не является нарушением правил пересечения Государственной границы Республики Казахстан вынужденный вход в воздушное пространство Республики Казахстан воздушных судов в случае стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийной ситуации на воздушном судне и в других случаях, угрожающих жизни или здоровью людей.

140. Экипаж воздушного судна в случае вынужденного пересечения Государственной границы Республики Казахстан немедленно сообщает об этом в соответствующий орган ОВД (УВД) и в дальнейшем действует согласно указаниям этого органа или указаниям командира дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Республики Казахстан, поднятого в воздух для выяснения факта такого пересечения. Орган ОВД (УВД) оповещает о вынужденном пересечении Государственной границы Республики Казахстан орган ПВО.

141. Воздушные суда, пересекающие Государственную границу Республики Казахстан с нарушением установленных правил, признаются нарушителями Государственной границы Республики Казахстан в соответствии с Законом Республики Казахстан "О Государственной границе Республики Казахстан".

10. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

142. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно у двух и более пользователей воздушного пространства устанавливается ограничение их деятельности в определенных районах воздушного пространства Республики Казахстан в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства, осуществляемое путем введения временных режимов использования воздушного пространства или кратковременных ограничений.

143. Временный режим использования воздушного пространства устанавливается ГЦ УВД в пределах воздушного пространства Республики Казахстан, а также над прилегающими акваториями морей в зонах ответственности органов ОВД или УВД движением Республики Казахстан, на срок до двух суток:

1) на воздушных трассах и местных воздушных линиях Республики Казахстан, на маршрутах и зонах для обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих особо важные полеты по перевозке Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств;

2) в районах проведения учений, воздушных парадов (показательных и демонстрационных полетов), запуска и посадки космических объектов, испытаний авиационной и ракетной техники, выполнения поисково-спасательных мероприятий и полетов с маневрированием воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов;

3) на маршрутах испытательных (исследовательских) полетов, полетов на установление рекордов, на выполнение практических пусков ракет и десантирование, на проверку боевой готовности сил и средств противовоздушной обороны, а также полетов беспилотных летательных аппаратов;

4) в зонах ограничения полетов.

144. Кратковременные ограничения устанавливаются органами УВД на срок до двух часов в своих районах ответственности, в том числе и на воздушных трассах и местных воздушных линиях Республики Казахстан для оперативного обеспечения деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

145. Представления на установление временного режима направляется пользователем воздушного пространства, исходя из необходимости осуществления деятельности, установленной пунктом 143 настоящих Правил, и по требованию ГЦ УВД (органов УВД) при подаче заявок от двух и более заинтересованных пользователей в заявленном районе осуществления деятельности.

146. Для обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих особо важные полеты по перевозке Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств в представлениях на установление временных режимов запрашивается воздушное пространство согласно нормам и срокам, устанавливаемым Правилами организации и выполнения особо важных полетов.

147. Временные режимы и кратковременные ограничения по обеспечению мероприятий, указанных в пунктах 143 и 144 соответственно, устанавливаются:

1) с полным запрещением полетов и другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, за исключением полетов воздушных судов, участвующих в этих мероприятиях;

2) с частичным запрещением полетов, при котором разрешаются полеты воздушных судов через район действия временного режима на ограниченном количестве эшелонов участков воздушных трасс и местных воздушных линий Республики Казахстан, прием и выпуск воздушных судов в аэропортах, а также полеты на выполнение авиационных работ.

Границы районов действия временного режима определяется в каждом конкретном случае исходя из замысла проводимого мероприятия и воздушной обстановки с учетом установления минимальных ограничений на полеты воздушных судов и проведение другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

148. При определении границ района действия временного режима должны учитываться максимальные отклонения, которые могут допустить экипажи воздушных судов при выполнении заданий, или возможные максимальные отклонения материального объекта от расчетной траектории движения.

149. Полеты самолетов фронтовой авиации через районы аэродромов гражданской авиации в радиусе 30 километров ниже высоты 3300 метров (относительно уровня порога взлетнопосадочной полосы аэродрома) в целях безопасности воздушного движения обеспечиваются:

1) полным запрещением приема и выпуска воздушных судов;

2) частичным ограничением приема и выпуска воздушных судов в случаях, предусмотренных пунктом 150 настоящих Правил.

150. Частичное ограничение приема и выпуска воздушных судов осуществляется в следующих случаях:

1) полеты производятся с аэродромов совместного базирования или аэродромов, входящих в один аэроузел, и выполняются согласно схемам, определенным инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла);

2) органом УВД по согласованию с органом ОВД заблаговременно разрабатываются условия пролета воздушных судов государственной авиации в данном районе;

3) осуществляется прием и выпуск воздушных судов с аэродромов, не связанных с пересечением занятого воздушного пространства.

151. При установлении временного режима и кратковременных ограничений для обеспечения полетов по маршруту группы воздушных судов выделяется воздушное пространство по горизонтали и вертикали в пределах установленных пунктами 152 и 153 настоящих Правил.

152. Пределы выделяемого воздушного пространства по горизонтали при установлении временного режима и кратковременных ограничений:

- 1) на малых и предельно малых высотах - шириной 20 километров (по 10 километров в обе стороны от оси маршрута);
- 2) на средних высотах - шириной 40 километров (по 20 километров в обе стороны от оси маршрута);
- 3) в стратосфере, на больших высотах, а также над морем вне радиолокационной видимости береговой черты - шириной 50 километров (по 25 километров в обе стороны от оси маршрута).

153. Выделение воздушного пространства по вертикали при установлении временного режима и кратковременных ограничений ограничивается минимальным количеством эшелонов, необходимым для выполнения поставленных задач и обеспечения безопасности движения группы воздушных судов.

154. Безопасность полетов контрольных целей в районах учений и по отдельным маршрутам для проверки дежурных сил и средств противовоздушной обороны обеспечивается установлением временного режимов и кратковременных ограничений в полосах их пролета.

Самолетам-перехватчикам устанавливаются границы районов действия временного режима в горизонтальной и вертикальной плоскостях с учетом зон дежурства в воздухе и маневров при выполнении перехватов контрольных целей. Для набора высоты до выделенных в районах эшелонов и снижения на посадку временный режим не устанавливается.

Безопасность воздушного движения при этом обеспечивается командными пунктами, осуществляющими непосредственное управление истребителями-перехватчиками.

155. Район и участки маршрутов постановки активных и пассивных помех выбираются с учетом обеспечения безопасности полетов воздушных судов по воздушным трассам, местным воздушным линиям и в районах аэродромов.

156. В постоянных зонах полетов государственной авиации для установки временных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства в представлении указываются только номер такой зоны, время и диапазон высоты запрещения полетов.

Представление на установление временного режима направляется в ГЦ УВД не позднее чем за четверо суток до начала деятельности.

157. В представлении на установление временного режима при производстве стрельб, пусков ракет, запуска ракетоносителей и посадки космических аппаратов указывается:

- 1) дата проведения (основные и резервные дни), характер проводимого мероприятия;
- 2) пункты (с указанием географических координат) и географические координаты точек границ районов действия временных режимов или номера постоянных космических зон;
- 3) время начала и окончания действия временного режима;
- 4) диапазон высоты запрещения полетов;
- 5) дополнительная информация о планируемом мероприятии в произвольной форме.

158. В представлении на установление временного режима при проведении учений с применением авиационных средств поражения, воздушных парадов, демонстрационных и испытательных полетов с боевым применением указывается:

- 1) дата проведения (основные и резервные дни), характер проводимого мероприятия;
- 2) пункты (с указанием географических координат) и географические координаты точек границ районов действия временных режимов;
- 3) время начала и окончания действия временного режима;
- 4) количества и типов воздушных судов (при расхождении на каждое направление);
- 5) ширины полосы полета;
- 6) резервный эшелон при проведении авиационных учений для обеспечения безопасности полетов в особых случаях;
- 7) количества эшелонов для каждого маршрута;
- 8) рубежей набора и снижения;
- 9) глубину полетного порядка (в минутах);
- 10) потребности диапазона высот (в метрах) в полетных порядках;
- 11) воинское звание, фамилия и номера телефонов (открытого и закрытого) должностного лица, разработавшего представление на временный режим;
- 12) дополнительная информация о планируемом мероприятии в произвольной форме.

159. По представлениям на установление временных режимов, не отвечающим требованиям настоящих Правил или не обеспечивающим безопасность воздушного движения в районах планируемых мероприятий, временный режим не устанавливается.

160. Представления на установление временных режимов в ГЦ УВД подаются:

- 1) главными штабами и штабами объединений (соединений) Вооруженных сил Республики Казахстан;
- 2) государственными органами и организациями, планирующими проведение испытаний, летноисследовательских и других видов работ.

161. Представления на установление временных режимов для обеспечения полетов воздушных судов в целях перевозки Президента Республики Казахстан или глав иностранных государств устанавливаются в соответствии с Правилами организации и обеспечения особо важных полетов.

162. Представления на временные режимы от государственных органов или организаций, не содержащие секретных сведений, могут подаваться несекретными телеграммами или несекретной почтой.

163. При обеспечении срочного вылета воздушного судна в целях перевозки Президента Республики Казахстан или глав иностранных

государств и необходимости его пролета через район действующего временного режима ГЦ УВД доводит до руководства учением (мероприятием) ограничения для обеспечения безопасности пролета воздушного судна.

164. В экстренных случаях временный режим и кратковременные ограничения, связанные с проведением поисковых мероприятий, вылетами воздушных судов на оказание помощи при стихийных бедствиях, полетами аэростатов, вышедших из-под управления, вылетами воздушных судов при внезапных проверках по распоряжению Министра обороны Республики Казахстан, Председателя комитета начальников штабов Министерства Обороны Республики Казахстан и главнокомандующих видами Вооруженных сил Республики Казахстан, могут устанавливаться ГЦ УВД без подачи предварительных представлений на временный режим. В этом случае государственные органы или организации, организующие мероприятия, согласовывают с ГЦ УВД районы и условия обеспечения безопасности воздушного движения в них не менее чем за 2 часа до начала деятельности.

165. В отдельных случаях для достижения внезапности при проверках системы ПВО кратковременные ограничения полетов могут устанавливаться без подачи заявок на полеты. В этом случае необходимые данные для установления ограничений доводятся до соответствующего органа УВД за один час до вылета (в зависимости от сложности маршрута).

166. В случае получения двух или более представлений от государственных органов или организаций на обеспечение временными режимами мероприятий, совпадающих по месту и времени, ГЦ УВД по разрешению Председателя комитета начальников штабов Министерства обороны Республики Казахстан переносит указанные мероприятия на срок не более двух суток, исходя из приоритетности решаемых задач.

О принятом решении на перенос мероприятий немедленно информируются штабы или ведомства, подавшие представления.

Представления на установление временных режимов, поступившие в ГЦ УВД позже указанных сроков, не рассматриваются и временные режимы не устанавливаются.

167. Проекты временных режимов разрабатываются ГЦ УВД при участии ГЦ ПВД в части, касающейся предложений о запретах на полеты воздушных судов на участках воздушных трасс Республики Казахстан, МВЛ, в районах аэродромов и выполнения авиационных работ, а также предложений о выделении маршрутов спрямления воздушных трасс Республики Казахстан и МВЛ, обходных маршрутов, дополнительных эшелонов (высот) полета.

Утвержденный ГЦ УВД временный режим доводится до ГЦ ПВД, органов обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением.

168. Установленные кратковременные ограничения и запреты орган УВД доводит до органа ОВД.

Орган УВД совместно с органом ОВД вырабатывает предложения о запретах на полеты воздушных судов на участках воздушных трасс Республики Казахстан, МВЛ, в районах аэродромов и выполнения авиационных работ, а также предложения о выделении маршрутов спрямления воздушных трасс Республики Казахстан и МВЛ, обходных маршрутов, дополнительных эшелонов (высот) полета.

169. Временный режим снимается ГЦ УВД после завершения времени действия временного режима или до завершения его действия в связи с окончанием деятельности, для которой был установлен временный режим и ограничения, по докладу руководителя мероприятий.

Снятие кратковременных ограничений до истечения установленного времени их действия, осуществляется органами управления воздушным движением, которые ввели эти ограничения.

11. Обеспечение соблюдения требований настоящих Правил

170. ГЦ ПВД, ГЦ УВД и органы ОВД (УВД) при выявлении нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан немедленно уведомляют об этом уполномоченные органы в сферах авиации.

171. Уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, органы ОВД (УВД) в соответствии со своей компетенцией принимают все необходимые меры к предотвращению и (или) прекращению и (или) пресечению нарушений настоящих правил, а пользователи воздушным пространством, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства, обязаны за свой счет и (или) собственными силами прекратить указанное нарушение.

172. При отклонении воздушного судна от установленного плана полета орган ОВД (УВД) обязан немедленно принимать следующие меры:

1) использовать все имеющиеся средства для установления связи с экипажем воздушного судна и определения местоположения отклонившегося от установленного плана полета воздушного судна;

2) информировать смежные органы ОВД (УВД), в район ответственности которых воздушное судно возможно вошло или может войти в результате отклонения.

173. Когда местоположение воздушного судна установлено, орган ОВД (УВД) сообщает экипажу воздушного судна о его местонахождении и корректирующих действиях, которые должны быть выполнены.

174. Воздушное судно, нарушившее Государственную границу Республики Казахстан в воздушном пространстве или допустившее иное нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, признается воздушным судном-нарушителем и подлежит принудительной посадке, если не подчиняется требованиям органов ОВД и (или) органов УВД.

Воздушное судно-нарушитель, получившее распоряжение о посадке, должно незамедлительно произвести посадку в указанном месте.

175. При выявлении нарушений порядка использования воздушного пространства назначенные структурные подразделения уполномоченного органа в сфере государственной авиации подают сигнал "Режим", означающий требование о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства Республик Казахстан, касающееся выполнения полетов. О данном решении извещаются органы ОВД (УВД), которые сообщают экипажу воздушного судна о корректирующих действиях, которые должны быть выполнены.

176. В исключительных случаях, при нарушении Государственной границы Республики Казахстан или в случае невыполнения воздушным судном-нарушителем требований органов ОВД и (или) органов УВД или в случае применения оружия и боевой техники Вооруженных Сил Республики Казахстан по воздушному судну-нарушителю, а также при появлении в воздушном пространстве неопознанных воздушных судов и других материальных объектов назначенные структурные подразделения уполномоченного органа в сфере государственной авиации подают сигнал "Ковер", означающий требование немедленной посадки или вывода из этого района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

О данном решении извещаются органы ОВД (УВД), которые принимают меры по выводу воздушных судов (их посадки) из опасного района.

177. В случае невыполнения экипажем воздушного судна-нарушителя команды органа ОВД (УВД) о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства такая информация немедленно доводится до уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

Уполномоченный орган в сфере государственной авиации применяет меры к воздушному судну-нарушителю в соответствии с Правилами применения оружия и боевой техники по воздушным судам-нарушителям воздушного пространства Республики Казахстан, утверждаемыми Президентом Республики Казахстан.

12. Расследование и учет нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан

178. Расследование и учет нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводятся уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации в пределах их компетенции.

Учет выявленных нарушений порядка использования воздушного пространства ведется в специальных журналах.

179. По каждому случаю нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводится расследование в целях установления причин нарушений и выработки рекомендаций по их предупреждению.

180. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан проводится комиссией, созданной решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан, в которые вовлечены воздушные суда различных видов авиации, проводятся комиссией, созданной совместным решением уполномоченных органов в сферах гражданской и государственной авиации.

181. В состав комиссии включаются представители уполномоченного органа, органов ОВД (УВД) и эксплуатанта воздушного судна (организации, эксплуатирующей воздушное судно), допустившего нарушение порядка использования воздушного пространства.

182. Расследование нарушения порядка использования воздушного пространства проводится в срок не более двух месяцев с даты его учета..

183. По результатам расследования нарушения порядка использования воздушного пространства составляется отчет. Отчет должен содержать:

- 1) фактическую информацию о нарушении порядка использования воздушного пространства;
- 2) анализ причин приведших к возникновению нарушения порядка использования воздушного пространства;
- 3) рекомендации по предотвращению нарушения порядка использования воздушного пространства или снижению его последствий.

Отчет подписывается членами комиссии и утверждается руководителем соответствующего уполномоченного органа в сфере авиации (в случае создания совместной комиссии руководителями уполномоченных органов в сферах авиации). В случае несогласия с результатами член комиссии вправе изложить особое мнение в письменной форме, которое приобщается к отчету в виде отдельного приложения. При отказе в предоставлении членом комиссии подписи в отчете, комиссией делается соответствующая отметка в отчете.

184. Если по результатам отчета содержатся признаки административного правонарушения, к нарушителям порядка использования воздушного пространства уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (уполномоченным органом в сфере государственной авиации) применяются меры административного взыскания в соответствии законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях.

185. После выяснения причин нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан разрешение на дальнейшее выполнение полета воздушного судна, принимают должностные лица уполномоченных органов в сфере гражданской или государственной авиации.

186. По результатам проведенных расследований нарушений порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан заинтересованные государственные органы разрабатывают мероприятия в целях предупреждения повторения нарушений порядка использования воздушного пространства.

Приложение 1

к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан

Система присвоения индексов для обозначения маршрутов ОВД

1. Индексы для обозначения маршрутов ОВД

1. Цель системы индексов маршрутов ОВД, применяемых на конкретном (ых) участке (ах) маршрута, маршруте (ах) или в конкретном районе ОВД, для обозначения маршрутов ОВД, состоит в том, чтобы позволить пилотам и органам ОВД с учетом установленных требований:

- 1) четко указывать любой маршрут ОВД, не прибегая к использованию географических координат или других средств для его описания;
- 2) если это целесообразно, соотносить маршрут ОВД с конкретной вертикальной структурой воздушного пространства;
- 3) указывать требуемый уровень точности выдерживания навигационных характеристик при выполнении полета по маршруту или в пределах конкретного района ОВД; и

4) указывать, что маршрут используется определенными типами воздушных судов.

2. Для достижения этой цели система обозначения:

- 1) позволяет обозначать любой маршрут ОВД простым и присущим только ему способом;
- 2) не допускает дублирования;
- 3) пригодна для использования наземными и бортовыми автоматическими системами;
- 4) позволяет достигать максимальной краткости при оперативном использовании; и

5) обеспечивает достаточную возможность расширения с учетом любых будущих требований, не прибегая к коренным изменениям.

3. Маршруты ОВД, за исключением стандартных маршрутов прибытия и вылета, обозначаются в соответствии с параграфами 2 и 3 настоящего Приложения.

2. Структура индекса

4. Индекс маршрута ОВД состоит из основного индекса дополняемого, при необходимости:

1) одним префиксом, предписываемым в пункте 9;

2) одной дополнительной буквой, предписываемой в пункте 10.

5. Количество знаков, необходимых для составления индекса, не превышает шести.

6. Количество знаков, необходимых для составления индекса, по возможности, составляет максимум пять.

7. Основной индекс состоит из одной буквы алфавита, за которой следует цифра от 1 до 999.

8. Буква выбирается из перечисленных ниже:

1) A, B, G, R - для маршрутов, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

2) L, M, N, P - для маршрутов зональной навигации, являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД;

3) H, J, V, W - для маршрутов, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД и не являющихся маршрутами зональной навигации;

4) Q, T, Y, Z - для маршрутов зональной навигации, не являющихся частью региональной сети маршрутов ОВД.

9. Там, где это применимо, к основному индексу в качестве префикса добавляется еще одна буква в соответствии с нижеследующим:

1) K - для обозначения маршрута, проходящего на малой высоте и устанавливаемого главным образом для использования вертолетами;

2) U - для обозначения того, что маршрут или его часть устанавливается в верхнем воздушном пространстве;

3) S - для обозначения маршрута, установленного исключительно для использования сверхзвуковыми воздушными судами во время разгона, торможения и при сверхзвуковом полете.

10. Для маршрута ОВД (или его части) в неконтролируемом воздушном пространстве применяется буква G для обозначения того, что на маршруте или его части обеспечивается только полетно-информационное обслуживание.

3. Присвоение основных индексов

11. Основные индексы маршрутов ОВД присваиваются в соответствии с нижеследующими принципами.

12. Основному магистральному маршруту на всем его протяжении присваивается один и тот же индекс независимо от пересекаемых узловых диспетчерских районов, государств или регионов.

13. В том случае, когда два или несколько магистральных маршрутов имеют общий участок, этот участок обозначается каждым из индексов соответствующих маршрутов, за исключением тех случаев, когда это создает трудности при обеспечении обслуживания воздушного движения; в последнем случае при согласии всех сторон присваивается только один индекс.

14. Присваиваемый одному маршруту основной индекс не присваивается какому-либо другому маршруту.

15. В целях координации присвоения индексов маршрутов ОВД уведомляются региональные бюро Международной организации гражданской авиации.

Приложение 2

к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан

Классы воздушного пространства, предоставляемое обслуживание и требования, предъявляемые к выполнению полетов

Таблица 1

Класс воздушного пространства	Применяемые правила полета	Эшелонирование	Обслуживание	Требование к радиосвязи	Ограничение скорости	Видимость в полете	Расстояние до облаков
1	2	3	4	5	6	7	8
A	по ППП	Всех воздушных судов	Диспетчерское обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Нет	Нет	Нет
C	по ППП	Всех воздушных судов	Диспетчерское обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Нет	Нет	Нет
	по ПВП (1)	Всех воздушных судов	Диспетчерское обслуживание	Постоянная двухсторонняя радиосвязь	Приборная скорость не	8км на высоте 3000м	По горизонтали

				радиосвязь	более 450 км/ час	над средним уровнем моря и выше	1500м по вертикали 300м
						5 км на высоте ниже 3000м над средним уровнем моря до нижнего безопасного эшелона (3)	По горизонтали 1500м по вертикали 300м (3)
G	по ПВП (1)	Не производится	Полетно-информационное обслуживание	Нет	Приборная скорость не более 450 км/ час (3)	5 км (3)	При отсутствии облаков и при видимости земной или водной поверхности (2), (3)

Примечания:

1. Каждый полет по ПВП осуществляется по постоянным визуальным наземным ориентирам.

2. Расстояние до облаков по вертикали измеряется выше и ниже воздушного судна.

(1) Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства до 6100 м при полетах с истиной скоростью не более 450 км/ч:

- днем;

Таблица 2

Местность	Скорость полета (истинная), км/час	Минимальные условия полета по ПВП		
		Высота нижней границы облаков над наивысшей точкой рельефа, (м)	Видимость, (м)	Вертикальное расстояние от воздушного судна до нижней границы облаков, (м)
В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ				
Равнинная и холмистая (водная поверхность)	300 и менее	150	2000	50
	301-450	300	5000	100
Горная	450 и менее	300	5000	100
В ЗОНЕ ПОДХОДА, ПО ВОЗДУШНЫМ ТРАССАМ, МЕСТНЫМ ВОЗДУШНЫМ ЛИНИЯМ И УСТАНОВЛЕННЫМ МАРШРУТАМ				
Равнинная и холмистая (водная поверхность)	300 и менее	150	2000	50
	301-450	300	5000	100
Горная (высота до 2000 м).	450 и менее	400	5000	100
Горная (высота 2000 м и более)	450 и менее	700	8 000	100

Примечания:

1. Каждый полет по ПВП осуществляется по постоянным визуальным наземным ориентирам.

2. Расстояние до облаков по вертикали измеряется выше и ниже воздушного судна.

(1) Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства до 6100 м при полетах с истиной скоростью не более 450 км/ч:

- днем;

- в сумерках.

(2) Разрешаются полеты по ПВП над облаками при их количестве ниже высоты полета не более двух октант и видимости земной или водной поверхности. При этом расстояние по вертикали до верхней границы облаков должно быть не менее 300 м.

(3) Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП приведены в таблице 2:

Примечание: 1. В зоне взлета и посадки минимальные метеоусловия устанавливаются по скорости полета по кругу.

2. Разрешаются полеты вертолетов при видимости в полете менее 1500м, если они выполняют маневры на скорости, на которой можно своевременно обнаружить другие воздушные или какиелибо препятствия, чтобы избежать столкновения с ними. Видимость не должна быть меньше, чем расстояние, пролетаемое вертолетом за 30 секунд, чтобы позволить пилоту возможность увидеть препятствия и избежать с ними столкновения (см. таблицу 3).

Таблица 3

Минимальная видимость для визуальных полетов (VFR)

Видимость (м)	Скорость км/час (kts)
800	93 (50)
1500	185(100)
2000	220 (120)

Приложение 3

к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан

Виды сообщений о движении воздушных судов и производстве деятельности связанной с использованием воздушного пространства

№ п/п	Наименование Сообщения	Серия срочности при подаче сообщений по сети авиационной фиксированной связи	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Республике Казахстан	По международным полетам за пределы Республики Казахстан
1	2	3	4	5	6	7
1	Сообщения эксплуатанта (командира ВС)					
1.1	РПЛ - повторяющийся план полета	КК	Не позднее 15 календарных дней до начала полета	Эксплуатант ВС	ГЦ ПВД	ГЦ ПВД
1.2	ЦХГ - РПЛ - изменение постоянного характера (подаётся в виде измененных перечней); ЦНЛ - РПЛ - отмена РПЛ	КК	Не позднее 7 календарных дней до начала полета Немедленно по принятии решения	Эксплуатант ВС	ГЦ ПВД	ГЦ ПВД
1.3	ФПЛ - план полета (флайт-план) на: нерегулярные полеты; на регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; По авиационным работам; На полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; Полеты в	ФФ	Не менее, чем за 60 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану); по полетам в/через зону IFPS - не позднее 3 часов	КВС (Эксплуатант ВС)	Брифинг	Брифинг

	приграничной полосе ФПЛ - план полета (флайт-план) на полеты пилотируемых аэростатов и дирижаблей		Не менее чем за три часа до вылета			
<p>Примечание. При представлении плана полета (ФПЛ) ранее 24 часов до времени отправления ВС в поле 18 «Прочая информация» после сокращения «РМК\(\РМК)» указывается обозначение «ДОФ\(\ВОР)» и дата выполнения полета; например («ДОФ\100322 (DOF/100322)».</p> <p>При представлении ФПЛ в случаях разового изменения плана полета (РПЛ) относительно обозначения ВС, рейса, аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ранее срока, указанного в плане, в поле 18 ФПЛ(FPL) указываются «РМК/РФП/01 (RMK/RFP/01)», «РМК/РФП/02 (RMK/RFP/02)» и т. д. в зависимости от количества представленных ФПЛ (FPL), при этом перед подачей ФПЛ (FPL) передается сообщение об отмене плана полета ЦНЛ (CNL).</p>						
1.4	ДЛА, ЦХГ - разовые изменения плана полета относительно расчетного времени вылета, даты выполнения полета, аэродромов вылетов и посадок, маршрута полета, обозначения ВС (рейса), времени отправления ВС ранее срока, указанного в плане)	ФФ	Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану)	Эксплуатант ВС	Брифинг	Брифинг
1.5	ЦНЛ-ФПЛ - отмена ФПЛ	ФФ	Не позднее времени вылета ВС по плану	КВС (Эксплуатант ВС)	Брифинг	Брифинг
1.6	ФПЛ типа АФИЛ - план полета с борта ВС	ФФ	Не позднее 10 мин до пролета ПОД выхода на трассу (МВЛ)	КВС	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС 2. МДП по месту нахождения ВС	1. РДЦ (РДП), АДЦ (ДПРА) по месту нахождения ВС 2. МДП по месту нахождения ВС
1.7	СВР - согласование разового изменения регулярного рейса (изменение пунктов посадок, замена типа ВС, выполнение рейса резервным ВС и др.)	ФФ	Не позднее двух часов до времени отправления ВС по расписанию (плану)	Эксплуатант ВС	1. ДСА аэропортов вылета и посадок	1. ДСА аэропортов вылета и посадок
1.8	АЛР - первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте, а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам в неконтролируемом воздушном пространстве	СС	Немедленно по получении сведений, установления факта	Эксплуатант ВС	1. ГЦ ПВД 2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации	1. ГЦ ПВД 2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации
2	Сообщения брифинг					
2.1	ФПЛ - план полета (флайт-план) на: нерегулярные полеты; регулярные рейсы по расписанию; дополнительные и перенесенные с предшествующих суток по расписанию; по авиационным работам; на полеты в	ФФ	Не позднее 60 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану), но не ранее чем за 24 ч до времени отправления ВС; по полетам в\через зону IFPS - не позднее 3 часов	Брифинг аэродрома вылета ВС	1. ГЦ ПВД 2. Брифинг аэродрома первой посадки 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета до аэродрома первой посадки 4. Органу войск ПВО	1. ГЦ ПВД 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета до аэродрома первой посадки в РК; 3. Брифинг аэродрома первой посадки в РК; 4. Органу войск ПВО 5. ГЦ УВД (по

	приграничной полосе; На полеты в неконтролируемом воздушном пространстве; ВС государственной авиации; На полеты пилотируемых аэростатов и дирижаблей.				5. ГЦ УВД (по авиационным работам, на полеты в приграничной полосе, на полеты в неконтролируемом воздушном пространстве, государственной авиации, на полеты пилотируемых аэростатов и дирижаблей). 6. МДП по маршруту полета до аэродрома первой посадки.	авиационным работам, на полеты в приграничной полосе, ВС государственной авиации, на полеты пилотируемых аэростатов и дирижаблей). 6. МДП по маршруту полета до аэродрома первой посадки в РК.; 7. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
Примечание. При представлении плана полета (ФПЛ) ранее 24 ч до времени отправления ВС в поле 18 «Прочая информация» после сокращения «РМК\РМК» указывается обозначение «ДОФ(DOF)» и дата выполнения полета, например («ДОФ\100322 (DOF/100322)»).						
2.2	ЦХГ - изменение плана, полета (флайт-плана) относительно типа ВС, регистрационного номера ВС, даты выполнения полета, обозначения ВС (рейса), маршрута полета, аэродромов вылета и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в плане).	ФФ	Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА	Брифинг аэродрома вылета	1.ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета 3. МДП по маршруту полета; 4. Органу войск ПВО; 5.Брифинг, ДСА аэродромов посадок по маршруту полета.	1. ГЦ ПВД 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК; 4. Органу войск ПВО; 5. Брифинг, ДСА аэродромов посадок в РК; 6. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
2.3	ДЛА - задержка отправления ВС (продление задержки) ЦНЛ - отмена рейса по расписанию (плана полета)	ФФ	Не позднее времени отправления ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА при ожидаемой задержке на 30 мин и более;	Брифинг аэродрома вылета ВС	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг, ДСА аэродромов вылета и посадок по маршруту полета; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 4. МДП по маршруту полета; 5. Органу войск ПВО.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК; 4. Брифинг, ДСА аэродромов посадок в РК; 5. Органу войск ПВО; 6. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
2.4	ДЕП - вылет ВС	ФФ	Не позднее 5 мин после взлета ВС	Брифинг аэродрома вылета ВС	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам до аэродрома первой посадки; 3. МДП по маршруту полета пункта первой посадки; 4. Брифинг аэропорта посадки по	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета до аэродрома первой посадки в РК; 3. МДП по маршруту полета до пункта первой посадки в РК; 4. Брифинг аэродрома первой посадки в РК;

					маршруту полета; 5. Органу войск ПВО.	5. Органу войск ПВО; 6.. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
2.5	APP - посадка ВС	ГГ	Не позднее 5 мин после посадки ВС	Брифинг аэродрома посадки ВС	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок по маршруту полета; 3. Органу войск ПВО.	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг последнего аэродромов вылета в РК; 3. Органу войск ПВО; 4. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS).
2.6	ФЛА - возврат ВС (направление на запасной аэродром)	ДД	Не позднее 5 мин после начала маневра	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП по маршруту полета 4. Брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок ВС; 5. Брифинг, ДСА аэропорта, куда направлено ВС; 6. Органу войск ПВО.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК 4. Брифинг, ДСА аэропорта, куда направлено ВС за пределами РК; 6. Органу войск ПВО.
2.7	АПЗ - ограничение, прекращение (продление) приема ВС на аэродроме, кроме метеоусловий	ФФ	Не позднее чем за 2 часа до начала ограничения согласно информации полученной от ДСА аэропорта, а в исключительных случаях, угрожающих безопасности полетов - немедленно	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП; 4. Брифинг; 5. Нотам офис.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП; 4. Брифинг; 5. Нотам офис.
2.8	АПВ - возобновление приема ВС на ранее закрытый аэродром	ФФ	Немедленно по принятии решения		1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП; 4. Брифинги; 5. Нотам офис.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. МДП; 4. Брифинги; 5. Нотам офис.
2.9	АЛР - первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте, а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам в районе аэродрома	СС	Немедленно по получении сведений, установления факта	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие); 4. ГЦ УВД по государственному воздушным судам.	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационные происшествия); 4. ГЦ УВД по Государственным воздушным судам
2.10	АНВ - акт	СС	Немедленно по	Брифинг	1. ГЦ ПВД;	1. ГЦ ПВД;

	незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации		получении сведений, установления факта		2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО; 4. ГЦ УВД по государственному ВС.	2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО; 4. ГЦ УВД по государственному ВС.
2.11	НПС - неприбытие ВС	СС	Немедленно по истечении расчетного времени посадки ВС, если местонахождение ВС неизвестно	Брифинг аэропорта посадки ВС	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации; 3. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 4. МДП по маршруту полета; 5. Органу войск ПВО 6. Брифинг аэропортов последнего вылета и запасным; 7. ГЦ УВД по государственному ВС.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полетов РК; 4. Брифинг аэропортов последнего вылета и запасных; 5. Органу войск ПВО; 6. ГЦ УВД по государственному ВС
2.12	РЦФ - потеря радиосвязи с ВС в районе аэродрома	СС	Немедленно по получении сообщения	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 3. МДП по маршруту полета; 4. Брифинг аэропортов посадок по маршруту полета и запасных аэродромов; 5. Органу войск ПВО; 6. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 7. ГЦ УВД по государственному ВС.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК; 4. Брифинг аэропортов посадок по маршруту полета и запасных аэродромов в РК; 5. Органу войск ПВО; 6. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации 7. ГЦ УВД по государственному ВС.
2.13	АНП - нарушение порядка использования воздушного пространства	СС	Немедленно по установлении факта	Брифинг	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 4. Органу войск ПВО; 5. ГЦ УВД.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП); 3. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 4. Органу войск ПВО; 5. ГЦ УВД.
3	Сообщения РДЦ					

3.1	(РДП) ФЛА - направление ВС на запасной аэродром (возврат ВС на аэродром вылета)	ДД	Не позднее 5 мин. после начала маневра	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП по маршруту полета; 4. Брифинг аэродрома назначения (сообщает РДЦ (РДП) направивший ВС на запасной аэродром); 5. Брифинг аэродрома, куда направлено ВС (сообщает РДЦ (РДП) в районе которого находится запасной аэродром); 6. Органу войск ПВО; 7. ГЦ УВД по государственным ВС.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК. 4. Брифинг аэродрома в РК, куда направлено ВС (сообщает РДЦ (РДП) в районе которого находится запасной аэродром); 5. Органу войск ПВО; 6. ГЦ УВД по государственным ВС.
3.2	РЦП - Запрос плана полета	ФФ	При получении информации о движении ВС без плана полета	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. МДП по маршруту полета; 4. Брифинг; 5. ГЦ УВД по государственным ВС.	1. ГЦ ПВД или орган ППВД иностранного государства; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 4. Брифинг; 6. ГЦ УВД по государственным ВС.
3.3	ФЛИ - пролет ПОД при выполнении рейсов литеры «А», пролет Государственной границы, границы РОВД.	ФФ	Не позднее 3 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи)	РДЦ (РДП)	ГЦ ПВД	1. ГЦ ПВД; 2. Органу войск ПВО (пролет Государственной границы)
3.4	АЛР - первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте, а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам	СС	Немедленно по получении сведений, установлении факта	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационное происшествие); 4. ГЦ УВД по государственным воздушным судам.	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО (только авиационные происшествия); 4. ГЦ УВД по государственным воздушным судам.
3.5	АНВ - акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно по установлении факта	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО; 4. ГЦ УВД по государственным ВС;	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Органу войск ПВО; 4. ГЦ УВД по государственным ВС; 5. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК;

					5. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 6. МДП по маршруту полета.	6. МДП по маршруту полета в РК.
3.6	РЦФ - потеря радиосвязи с ВС в районе ответственности РДЦ (РДП)	СС	Немедленно по установлении факта	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета и запасным аэродромам; 3. МДП по маршруту полета; 4. Брифинг аэропортов посадок по маршруту полета и запасных аэродромов; 5. Органу войск ПВО; 6. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 7. ГЦ УВД по государственному ВС.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК; 4. Брифинг аэропортов посадок по маршруту полета и запасных аэродромов в РК; 5. Органу войск ПВО; 6. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 7. ГЦ УВД по государственному ВС.
3.7	РЖМ - кратковременные ограничения на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по получению от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг; 3. РДЦ (РДП), МДП смежным.	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг 3. РДЦ (РДП), МДП смежным.
3.8	РЖИ - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по получению от органа УВД	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг; 3. РДЦ (РДП), МДП смежным.	1. ГЦ ПВД; 2. Брифинг; 3. РДЦ (РДП), МДП смежным.
3.9	АНП - нарушение порядка использования воздушного пространства	ГГ	Немедленно по получении информации, установлении факта	РДЦ (РДП)	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 3. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 4. Органу войск ПВО; 5. ГЦ УВД; 6. МДП по маршруту полета.	1. ГЦ ПВД; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК. 3. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 4. Органу войск ПВО; 5. ГЦ УВД; 6. МДП по маршруту полета в РК.
4	Сообщения ГЦ ПВД					
4.1	РПЛ - повторяющийся план полета	КК	За 7 календарных дней до начала полета	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. Органу войск ПВО.	1. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 3. Органу войск ПВО.
4.2	ЦХГ - РПЛ	КК	Не позднее 3	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП) по	1. РДЦ (РДП) по

	изменение постоянного характера (подается в виде измененных перечней) ЦНЛ - РПЛ - отмена РПЛ		календарных дней до начала полета		маршруту полета; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 3. Органу войск ПВО.	маршруту полета в РК; 2. Брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 3. Органу войск ПВО.
4.3	ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки.	ГГ	На предстоящие сутки - не позднее 21 часа местного времени; На текущие сутки - немедленно по изменению текущего плана	ГЦ ПВД	1.РДЦ (РДП) по маршруту полета; 2. МДП по маршруту полета; 3. Брифинг аэродромов вылета и посадок; 4. Органу войск ПВО.	1.РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 2. МДП по маршруту полета в РК; 3. Брифинг аэродромов вылета и посадок в РК; 4. Органу войск ПВО.
4.4	ППН - не утверждение плана полета	ГГ	Не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ ПВД	1. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Эксплуатант ВС; 4. ГЦ УВД.	1. Брифинг аэродрома вылета, подавшего план полета; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации; 3. Эксплуатант ВС; 4. ГЦ УВД.
4.5	УЛС - выполнение литерных рейсов	ГГ	Накануне дня полета - при получении указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, поступившее за сутки до выполнения полета; Немедленно - по получению указания уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в день вылета	ГЦ ПВД	1. Эксплуатанту ВС; 2.РДЦ (РДП)по маршруту полета; 3. МДП по маршруту полета; 4. Брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок по маршруту полета и запасных; 5. ГЦ УВД.	1. Эксплуатанту ВС; 2. РДЦ (РДП) по маршруту полета в РК; 3. МДП по маршруту полета в РК; 4. Брифинг, ДСА аэропортов вылета и посадок по маршруту полета в РК и запасных; 5. ГЦ УВД.
4.6	РЖМ - режим на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно после получения информации об установлении режима от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2. МДП; 3. Брифинг; 4. Нотам Офис.	1. РДЦ (РДП) в РК; 2. МДП в РК; 3. Нотам Офис; 4. Брифинг РК.
4.7	РЖИ - отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно после получения информации об установлении режима от ГЦ УВД	ГЦ ПВД	1. РДЦ (РДП); 2. МДП; 3. Брифинг; 4. Нотам Офис.	1. РДЦ (РДП) в РК; 2. МДП в РК; 3. Нотам Офис; 4. Брифинг в РК.
5	Сообщения командира воздушного судна (авиационных воинских частей) государственной авиации					
5.1	ФПЛ-план полета (флайт-план) на	ФФ	Не менее, чем за 60 мин до времени	КВС (Командиры	Для полетов по трассам и МВЛ:	Для полетов по трассам и МВЛ:

	полеты: по трассам и МВЛ; вне трасс и МВЛ.		отправления ВС по плану	авиационных воинских частей)	1. Брифинг; 2. ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.	1.Брифинг; 2. ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.
5.2	ЦНЛ-ФПЛ - отмена ФПЛ	ФФ	Не позднее времени вылета ВС по плану	КВС (Командиры авиационных воинских частей)	Для полетов по трассам и МВЛ: 1. Брифинг; 2. ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.	Для полетов по трассам и МВЛ: 1. Брифинг; 2.ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.
5.3	ЦХГ - изменение плана полета (флайт-плана)	ФФ	Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА	КВС (Командиры авиационных воинских частей)	Для полетов по трассам и МВЛ: 1. Брифинг; 2. ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.	Для полетов по трассам и МВЛ: 1. Брифинг; 2.ГЦ УВД. Для полетов вне трасс и МВЛ: 1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.
6	Сообщения ГЦ УВД					
6.1	РЖМ - ограничения и запреты на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по установлению режима	ГЦ УВД	ГЦ ПВД	ГЦ ПВД
6.2	РЖИ - отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по снятию режима	ГЦ УВД	ГЦ ПВД	ГЦ ПВД
6.3	ППН - не утверждение плана полета	ГГ	Не позднее 30 минут после получения плана полета	ГЦ УВД	1. Органам УВД; 2. КВС (Командиры авиационных воинских частей).	1. Органам УВД; 2. КВС (Командиры авиационных воинских частей).
6.4	ПЛН - выписки планов использования воздушного пространства на предстоящие и текущие сутки.	ГГ	На предстоящие сутки - не позднее 21 часа местного времени; На текущие сутки - немедленно по изменению текущего плана	ГЦ УВД	1.Органам УВД; 2. ГЦ ПВД; 3.Органу войск ПВО.	1. Органам УВД; 2. ГЦ ПВД; 3.Органу войск ПВО.
7	Сообщения органов УВД					
7.1	РЖМ - кратковременное ограничение на использование воздушного пространства	ГГ	Немедленно по установлению кратковременного ограничения	Орган УВД	РДЦ (РДП)	РДЦ (РДП)

7.2	РЖИ - отмена кратковременных ограничений на использование воздушного пространства	ДД	Немедленно по установлению режима	Орган УВД	РДЦ (РДП)	РДЦ (РДП)
8	Сообщения эксплуатантов неуправляемых беспилотных аэростатов и сообщение, связанные с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ					
8.1	Заявка на использование воздушного пространства беспилотными аэростатами	ДД	Не менее чем за сутки до начала полета	Эксплуатант	1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.	1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.
8.2	Сообщение, связанные с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ	ДД	Не менее чем за сутки до начала деятельности	Пользователь ВП	1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.	1. Органам УВД; 2. ГЦ УВД.
9	Сообщения диспетчерских служб аэропортов (ДСА)					
9.1	АЛР - первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествиях на земле, а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ДСА	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.	1. ГЦ ПВД; 2. Уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

Расшифровка аббревиатур:

АДЦ - аэродромный диспетчерский центр;

ДПРА - диспетчерский пункт района аэродрома;

РДП - районный диспетчерский пункт;

РДЦ - районный диспетчерский центр.

Формат и примеры чтения сообщений

№ п/п	Вид сообщения	Формат содержания сообщения	Пример сообщения и его чтение	Примечание
1	2	3	4	5
1.	РПЛ	Формат содержания сообщения установлен Инструкцией по утверждению расписания регулярных рейсов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан	(РПЛ-101031-110326-1004007-КЗР881-Б757-УААА1145-АЛМ Б142 УЦ А354 АДАБА В86А ДЗГ Р366 АКБ ГЗ УРЛ-УАРР0305) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: 101031 (действителен с 31 октября 2010 года); - 110326 (действителен до 26 марта 2011 года); -1004007 (дни выполнения: понедельник, четверг, воскресенье); -КЗР881 (номер рейса 881, выполняемый авиакомпанией «Эйр Астана»); -Б757 (тип ВС Б-757); УААА1145 (аэродром вылета Алматы, время отправления ВС 11 ч 45 мин UTC);-АЛМ Б142 УЦ А354 АДАБА В86А ДЗГ Р366 АКБ ГЗ УРЛ (маршрут по воздушным трассам Республики Казахстан) -УАРР0305 (аэродром	

2.	ФПЛ	<p>Форма описания плана полета содержится в пункте 63 настоящих Правил</p>	<p>назначения Уральск, расчетное истекшее время до прибытия 03 ч 05 мин);</p> <p>(ФПЛ-САХ351-ИН</p> <ul style="list-style-type: none"> - ТУ154/М-С/Ц - УААА0340 - К0850С0960 А373 БЛХ А369 БАНОС - УАЦЦ0130 УАКК УААА - ЕЕТ/УАЦЦ0053 РЕГ/Т-5410, СТС08 <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ФПЛ (план полета); -САХ351 (номер рейса 351, выполняемый авиакомпанией «Саяхат»); -ИН («И» - правила полета по ППП, «Н» - тип полета вне расписания); -ТУ54/М - тип ВС Ту-154, среднее; -С/Ц («С» - стандартное радиосвязное и посадочное оборудование, «Ц» - ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме А и С); -УААА0340 (аэродром вылета Алматы, время отправления 03 ч 40 мин UTC); -К0850С0960 (крейсерская скорость 850 км/ч на запрашиваемом эшелоне 9600 м.); -А373, А369 (обозначение трассы); -УАЦЦ0130 (аэродром назначения Астана, расчетное истекшее время до прибытия 01 ч 30 мин, запасной аэродром Караганда, Алматы); ЕЕТ/УАЦЦ0053 РЕГ/Т-5410 (расчетное истекшее время до пролета границы РОВД Астаны - 53 мин, регистрационный номер ВС -Т-5410), СТС 08 - перевозка пассажиров</p> <p>ФПЛ по местным воздушным линиям:</p> <p>(ФПЛ-ФНК2549-ЖН</p> <ul style="list-style-type: none"> - АН2/Л-С/Н - УАРР500 - К0180МПВП Б 03 ДМИТРИЕВКА- КАЙРАТ РАЗ -БОКТЕР- М. САРЫ-БИЖЕ -УАТТ0125 УААА -ДАТА/3009 ЕЕТ/УАЗФ0010 РЕГ/УП-А0231, СТС 21) <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ФПЛ (план полета); -ФНК2549 (номер рейса 2549, выполняемый авиакомпанией «Феникс»); -ЖН (Ж - полет по ПВП, Н - тип полета вне расписания); -АН2Л (тип ВС Ан-2, легкий); -С/Н (С - стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Н - ответчик ВРЛ отсутствует); -УАРР00500 (аэродром вылета Боралдай, расчетное время отправления 05 ч 00 мин UTC); -К0180МПВП Б 03 ДМИТРИЕВКА-КАЙРАТ РАЗ- БОКТЕР- М. САРЫ- БИЖЕ (скорость полета 180 км/ч, высота полета ниже нижнего эшелона, маршрут полета по МВЛ); -УАТТ00125 УААА (аэродром назначения Талды-Курган, расчетное истекшее время до прибытия 1 ч 25 мин, запасной аэродром Алматы); -ДАТА/3009 ЕЕТ/УАЗФ0010 РЕГ/УП-А0231, (дата выполнения полета 30 сентября, расчетное истекшее время до пролета границ районов МДП Алматы 00 ч 10 мин, регистрационный номер ВС УП-А023.), СТС 21 - цель полета - авиационные работы.</p> <p>ФПЛ с полетом вне воздушных трасс и местных воздушных линий:</p> <p>ФПЛ-ФНК2552-ЖН</p> <ul style="list-style-type: none"> -АН2/Л-С/Н -УААР500 -К0180МПВП Б 03 ДМИТРИЕВКА- КАЙРАТ РАЗ- 5300С42015В/0110 5309С43005В/0155 -УАТТ0225 УААА -ДАТА/3009 ЕЕТ/УААА0010 РЕГ/УП-А0235 СТС 21
----	-----	--	---

			<p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ФПЛ (план полета); -ФНК2552 (номер рейса 2552, выполняемый авиакомпанией «Феникс»); -ЖН (Ж - полет по ПВП, Н - тип полета вне расписания); -АН/2Л (тип ВС Ан-2, легкий); -С/Н (С - стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Н - ответчик ВРЛ отсутствует); -УАРР00500 (аэродром вылета Боралдай, расчетное время отправления 05 ч 00 мин UTC); -К0180МПВП ДМИТРИЕВКА-КАЙРАТ-5300С42015В/0110 5309С43005В/0155 (скорость полета 180 км/ч, высота полета ниже нижнего эшелона, маршрут полета по МВЛ, внетрассовый (вне МВЛ) участок маршрута 5300С42015В 5309С43005В и расчетное истекшее время до его пролета 01 ч 10 мин и 01 ч 55 мин;); -УАТТ0225 УААА (аэродром назначения Талды-Курган, расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 25 мин, запасной аэродром Алматы); -ДАТА/3009 ЕЕТ/УААА0010 РЕГ/УП-А0235 (дата выполнения полета 30 сентября, расчетное истекшее время до пролета границ РОВД Алматы 00 ч 10 мин, регистрационный номер ВС УП-А023, цель полета - авиационные работы.</p> <p>ФПЛ в неконтролируемом воздушном пространстве.</p> <p>(ФПЛ-ТЙН3205-Ж/Н</p> <p>-МИ2 Л-С/Н</p> <p>-ТУРГАЙ0300</p> <p>-К016МПВПРАХМЕТ Р100КМ/00/00-КАБЛУК Р50КМ/00/БАРШИНО Р120КМ/00/00-КАБЛУК Р50КМ/00/00-РАХМЕТ Р100КМ/00/00</p> <p>-ТУРГАЙ1000УАЦЦ</p> <p>-ДАТА/2209 ЕЕТ/УАЦЦ0020 РЕГ/УП- МИ213 СТС/21 ОПР/ТЯНЬШАНЬ ЭКИПАЖ ПОДГОТОВЛЕН С ПОДБОРОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫ ПОСАДКИ ПО МАРШРУТУ ПОЛЕТ В НЕКОНТРОЛИРУЕМОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ФПЛ (план полета); -ТЙН3205 (номер рейса 3205, выполняемый авиакомпанией «Тяньшань»); -ЖН (Ж - полет по ПВП, Н - тип полета вне расписания); -МИ2 Л (тип ВС МИ-2, легкий); -С/Н (С - стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Н - ответчик ВРЛ отсутствует); ТУРГАЙ 0300-н.п. вылета ТУРГАЙ, расчетное время отправления 03 ч 00 мин UTC- К016МПВП РАХМЕТ Р100КМ/00/00-КАБЛУК Р50КМ/00/ БАРШИНО Р120КМ/00/00-КАБЛУК Р50КМ/00/00-РАХМЕТ Р100КМ/00/00 (скорость полета 180 км/ч, высота полета ниже нижнего эшелона, маршрут полета в неконтролируемом воздушном пространстве)-ТУРГАЙ1000 УАЦЦ (н.п. посадки ТУРГАЙ, расчетное время до прибытия 10 ч 00 мин, запасной аэродром Астана-ДАТА\2209ЕЕТУАЦЦ0020РЕГ\УП-МИ213 СТС 21</p> <p>(Дата выполнения 22 сентября, расчетное истекшее время до пролета границ РОВД Астана 00 час. 20 мин, регистрационный номер ВС УП-МИ231, цель полета -авиационные работы.).</p>	
3.	РЦП	РЦП - код ИКАО, номер рейса-аэродром отправления - аэродром назначения	<p>РЦП - ФИН1941 - ЕФНК – ЖАГО</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>РЦП (запрос плана полета); ФИН 1941 (номер рейса 1941, выполняемый авиакомпанией «ФинЭйр») - ЕФНК (аэропорт отправления Хельсинки)- ЖАГО (аэропорт назначения Гоа)</p>	
4.	ЦХГ-ФПЛ	ЦХГ - ФПЛ - код ИКАО, номер рейса - изменяемые параметры плана полета - РМК/(указывается причина изменения плана полета);	<p>(ЦХГ- САХ351-УААА-УАЦЦ-9/Б757 -16/УАЦЦ0600-18/ДАТА/2106 РМК/НЕИСПРАВНОСТЬ ВС)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ЦХГ (изменение); -САХ951 (номер рейса 351, выполняемый авиакомпанией «Саяхат»; -УААА (аэродром вылета Алматы); -УАЦЦ (аэродром назначения Астана); -9/Б757 (тип ВС заменен на Б757; -16/УАЦЦ0600 (аэродром назначения Астана, расчетное истекшее время до</p>	

			прибытия 06 ч 00 мин); -18/ДАТА/2106 (дата выполнения рейса 21 июня); РМК/НЕИСПРАВНОСТЬ ВС (причина изменения) (ЦНЛ-КЗР951-УААА-УАЦЦ)
5.	ЦНЛ-ФПЛ	ЦНЛ-ФПЛ - код ИКАО, номер рейса - отмена параметров рейса	ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: ЦНЛ (отмена); -КЗР951 (номер рейса по расписанию 951, выполняемый авиакомпанией «Эйр Астана»; -УААА (аэродром вылета Алматы); -УАЦЦ (аэродром назначения Астана)
6.	ДЛА	ДЛА- код ИКАО, номер рейса -аэродром вылета, новое время отправления ВС - аэродром назначения	(ДЛА-КЗР345-УАСС0240-УАСК) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: ДЛА (задержка отправления; -КЗР345 (номер рейса 345, выполняемый авиакомпанией Эйр Астана); -УАСС0240 (аэродром вылета Астаны, новое время отправления ВС 02 ч 40 мин UTC); -УАСК (аэродром назначения Усть-Каменогорск)
7.	ДЕП	ДЕП - код ИКАО, номер рейса - аэродром вылета, время взлета - аэродром назначения	(ДЕП-КЗР183-УАТЕ0005-УАТГ) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: ДЕП (вылет ВС); - КЗР183 (номер рейса 183, выполняемый «Эйр Астаной»,УАТЕ0005(аэродром вылета Актау, время взлета 00 ч 05 мин UTC); -УАТГ (аэродром назначения Атырау);
8.	АРР	АРР- код ИКАО, номер рейса - аэродром вылета-аэродром посадки, время посадки	(АРР-ТСО203-УУДД-УАЦЦ0005) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: АРР (посадка ВС); -ТСО203 (номер рейса 203, выполняемый авиакомпанией «Трансаэро»); -УУДД (аэродром вылета Домодедово); -УАЦЦ0005 (аэродром посадки Астана, время посадки 00 ч 05 мин UTC).
9.	ФЛА	ФЛА - код ИКАО, номер рейса - аэродром назначения -возврат в аэродром вылета - Регистрационный номер - ДАТА/число, месяц- UTC/(время начала маневра)/ точка начала маневра (определенная точкой на воздушной трассе или географическими координатами вне воздушных трасс) - РМК/(причина возврата)	ФЛА-ЕАК5135-УАЦЦ-УАТГ-РЕГ/УП-ПЛ001-ДАТА/2903- UTC/2020 - LUKUS/РМК/ТУМАН 50м ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: ФЛА (возврат ВС); -ЕАК5135 (номер рейса 5135, выполняемый авиакомпанией «Евроазия»); -УАЦЦ (аэродром назначения Астана); -УАТГ (возврат в аэропорт вылета Атырау); -РЕГ/УП-ПЛ001 (регистрационный номер ВС); -ДАТА/2903 (дата возврата ВС 29 марта); - UTC /2020 (время начала маневра 20 ч 20 мин UTC); LUKUS (точка начала маневра) - РМК/ТУМАН 50 м (причина возврата).
10.	АПЗ	АПЗ - аэродром, период прекращения приема ВС-ДАТА/число месяц- РМК /(указывается причина)	(АПЗ-УАЦК0230/0600-ДАТА/0311-РМК/КСЦ 028) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: АПЗ (прекращение приема ВС); -УАЦК0230/0600 (аэропорт Кокшетау время прекращения приема ВС с 2 ч 30 мин до 6 ч 00 мин UTC); -ДАТА/0311 (дата ограничения 03 ноября); -РМК/КСЦ 028 (причина ограничения).
11.	АПВ	АПВ - аэродром, время возобновления приема ВС-ДАТА/число месяц	(АПВ-УАЦЦ0900-ДАТА/2810) ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ: АПВ (возобновление приема ВС); -УАЦЦ0900 (аэропорт Астана, время возобновления приема ВС 9 ч 00 мин UTC); -ДАТА/2810 (дата возобновления приема ВС 28 октября).
12.	АЛР	АЛР - код ИКАО, номер рейса - тип ВС - РЕГ/ регистрационный номер ВС- ДАТА/число, месяц -/время происшествия -ТЧК/место	(АЛР-КЗР8516-Б757- РЕГ/П4 МАС- ДАТА/2704- 0840-ТЧК/ЛУКУС - УААА- УАЦЦ/ОТКАЗ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ, ВОВРАТ НА АЭРОДРОМ ВЫЛЕТА УААА -МУ/ВИДИМОСТЬ-5/СОЗДАЕТСЯ КОМИССИЯ Примечания.

		<p>происшествия -ВИД/вид происшествия -МУ/метеоусловия в момент происшествия-РМК/ принятые меры (если целесообразно)</p>	<p>1. Место происшествия указывается после сокращения «ТЧК/» описанием пунктов (точек), принятым при заполнении полей данных.</p> <p>2. Вид происшествия, метеоусловия и принятые меры указываются после соответствующих сокращений «ВИД/», «МУ/» и «РМКУ» в произвольной форме.</p> <p>3. Принадлежность ВС указывается за обозначением регистрационного номера ВС после сокращения «-ОПР/».</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>АЛР (первичное сообщение); -КЗР8516 (номер рейса 8516, выполняемый авиакомпанией «Эйр Астана»); -Б757 (тип ВС Б757); -РЕГ/П4 МАС (регистрационный номер ВС); -ДАТА/2704 (дата происшествия 27 апреля); -0840 (время происшествия 8 ч 40 мин UTC); -ТЧК/ЛУКУС (место происшествия по маршруту Алматы- Астана); -ВИД/ОТКАЗ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ (вид происшествия); -МУ/ВИДИМОСТЬ 5 (метеоусловия в момент происшествия); -РМКУ (принятые меры). (РЦФ-ЖСЖ748 -РЕГ/УП-АН406-ДАТА/1209- РНТ АБДУН 1600)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>РЦФ (потеря радиосвязи); -ЖСЖ748 (номер рейса 748, выполняемый авиакомпанией «СКАТ»); -РЕГ/УП-АН406 (регистрационный номер ВС); - ДАТА/1209 (дата потери радиосвязи 12 августа); -(место потери радиосвязи) Радионавигационная точка АБДУН1600 (время потери радиосвязи 16 ч 00 мин UTC).</p>
13.	РЦФ	<p>РЦФ - КОД ИКАО, номер рейса - регистрационный номер ВС - ДАТА/(указывается потери радиосвязи) - (время потери радиосвязи)</p>	<p>(НПС-АФЛ 9059-УВВВ1240-УААА- РЕГ/65708-ДАТА/2909)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>НПС (неприбытие ВС); -АФЛ 9059 (номер рейса 9059, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот»); -УВВВ1240 (аэродром вылета Самара, время взлета 12 ч 40 мин UTC); -УААА (аэродром назначения Алматы); - РЕГ/65708 (регистрационный номер ВС); -ДАТА/2909 (дата неприбытия 29 сентября).</p>
14.	НПС	<p>НПС- КОД ИКАО, номер рейса-аэродром вылета, время вылета -аэродром назначения- РЕГ/регистрационный номер ВС - ДАТА/(число, месяц)</p>	<p>(АНП- СДМ 801- А320Т-РЕГ/ЖЩБДЦ -ДАТА/2509-М700-РМК/А373 БЛХ/УКЛОНЕНИЕ 50)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>АНП (нарушение порядка использования воздушного пространства); - СДМ (номер рейса 801, выполняемый Авиакомпанией «ГТК Россия»; - А320 (тип ВС А320); -РЕГ/ЖЩБДЦ (регистрационный номер ВС); -ДАТА/2509 (дата нарушения 25 сентября); -1700 (время нарушения 17 ч 00 мин UTC); -РМК/ УКЛОНЕНИЕ 50 (вид нарушения - уклонение от трассы А373 БЛХ на 50 км).</p>
15.	АНП	<p>АНП- КОД ИКАО, номер рейса-тип ВС- РЕГ/ регистрационный номер ВС - ДАТА/(число, месяц)-РМК/вид нарушения</p>	<p>(АНВ-ТСО209-Б737-РЕГ/ЕИДДЫ-ДАТА2909-/0820-ТЧК/ПОВД УАТТ С1010-ВИД/ЗАХВАТ ВОЗДУШНОГО СУДНА-ПОБ/100-РМК/НА БОРТУ ДВА ТЕРРОРИСТА ВООРУЖЕННЫХ АВТОМАТОМИ ТРЕБУЮТ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ В ТАШКЕНТЕ ПОЛЕТ НА КАРАЧИ ОСТАТОК ТОПЛИВА 10 ТОНН)</p> <p>Примечания.</p> <p>1. Место происшествия указывается после сокращения «ТЧК/» описанием аэродромов, пунктов, точек, районов ОВД, участков и обозначений трасс, принятым при заполнении полей данных.</p> <p>2. Вид происшествия, метеоусловия, требования и действия указываются после соответствующих сокращений «ВИД», «МУ» и «РМКУ» в произвольной форме.</p> <p>3. Принадлежность ВС указывается за обозначением регистрационного номера ВС после сокращения «ОПР/».</p> <p>4. Уточненные данные запрашиваются у Брифинга аэропорта вылета ВС или у экипажа.</p>
16.	АНВ	<p>АНВ - КОД ИКАО, номер рейса-тип ВС- РЕГ/ регистрационный номер ВС- ДАТА/число, месяц)-УТЦ /время события-ТЧК/район-эшелон полета- ВИД/ вид акта незаконного вмешательства - ПОБ/общее количество пассажиров и экипажа на борту ВС- РМК/сведения о событии и другая сопутствующая информация</p>	<p>(АНВ-ТСО209-Б737-РЕГ/ЕИДДЫ-ДАТА2909-/0820-ТЧК/ПОВД УАТТ С1010-ВИД/ЗАХВАТ ВОЗДУШНОГО СУДНА-ПОБ/100-РМК/НА БОРТУ ДВА ТЕРРОРИСТА ВООРУЖЕННЫХ АВТОМАТОМИ ТРЕБУЮТ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ В ТАШКЕНТЕ ПОЛЕТ НА КАРАЧИ ОСТАТОК ТОПЛИВА 10 ТОНН)</p> <p>Примечания.</p> <p>1. Место происшествия указывается после сокращения «ТЧК/» описанием аэродромов, пунктов, точек, районов ОВД, участков и обозначений трасс, принятым при заполнении полей данных.</p> <p>2. Вид происшествия, метеоусловия, требования и действия указываются после соответствующих сокращений «ВИД», «МУ» и «РМКУ» в произвольной форме.</p> <p>3. Принадлежность ВС указывается за обозначением регистрационного номера ВС после сокращения «ОПР/».</p> <p>4. Уточненные данные запрашиваются у Брифинга аэропорта вылета ВС или у экипажа.</p>

			<p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>АНВ (Акт незаконного вмешательства); -ТСО209 (номер рейса 209, выполняемый авиакомпанией «Трансаэро»); - Б737 (тип ВС Б737); - РЕГ/ЕИДДЫ (регистрационный номер ВС); - ДАТА/2909 (дата инцидента 29 сентября); -\0820 (время инцидента 8 ч 20 мин); -ТЧК/РАЙОН РОВД УАТТ (место инцидента район ОВД АКТОБЕ); С1010 (эшелон полета 10100 м); -ВИД/ЗАХВАТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (содержание акта незаконного вмешательства); -ПОБ/100 (общее количество пассажиров и экипажа на борту ВС 100); -РМК/НА БОРТУ ДВА ТЕРРОРИСТА ВООРУЖЕННЫХ АВТОМАТАМИ ТРЕБУЮТ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ В ТАШКЕНТЕ ПОЛЕТ НА КАРАЧИ ОСТАТОК ТОПЛИВА 10 ТОНН (сведения о террористах, их вооружении и другая информация об инциденте) (ФЛИ-КЗР851 -ДАТА/2909-АТО/ЛУКУС0159-С1160)</p>	
17.	ФЛИ	ФЛИ- КОД ИКАО, номер рейса-ДАТА/(число, месяц)-АТО/наименование пункта обязательного донесения- / время пролета- эшелон полета	<p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ФЛИ (пролет границы РОВД, государственной границы); -КЗР851 (номер рейса 851, выполняемый авиакомпанией «Эйр Астана»); - ДАТА/2909 (дата пролета границы РОВД 29 сентября); - АТО/ЛУКУС0159 («ЛУКУС» - граница РОВД, время пролета 01 час. 59 мин); -С1160 (эшелон полета 11600 м).</p>	
18.	ПЛН	ПЛН- КОД ИКАО, номер рейса-тип ВС- аэродром вылета, время вылета- аэродром посадки, расчетное время посадки, точка входа\выхода в \из ВП РК, категория рейса (регулярный/нерегулярный)	<p>ПЛН-ААЛ292-Б777-КОРД0135-ЖИДП1625-БЕБЛУ/1144-АСЛОК/1322-10.11. Р</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ПЛН (выписка из плана на использование воздушного пространства ГЦ ПВД на 10.11.);</p> <p>ААЛ292 (номер рейса 292, выполняемый авиакомпанией «AMERICAN AIRLINES»); - Б777 (тип ВС Боинг-777); - КОРД (аэродром вылета Чикаго); 0135 (время отправления 01 ч 35 мин); -ЖИДП (аэродром назначения Дели); 1625 (расчетное время прибытия на аэродром назначения); -ДАТА/1011 (дата выполнения рейса 10 ноября); -НР БЕБЛУ (точка входа в ВП РК); /1144 (расчетное время пролета точки входа в ВП РК 11 ч 44 мин); -АСЛОК (точка выхода из ВП РК); /1322 (расчетное время пролета точки выхода из ВП РК 13 ч 22 мин); Р - Регулярный.</p>	
19.	ППН	ППН- КОД ИКАО, номер рейса-ДАТА/(число, месяц)-РМК/ причина не утверждения плана	<p>(ППН-ЕАК5135-ДАТА/2909-РМК/ИСТЕЧЕНИЕМ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ППН (не утверждение плана); -ЕАК5135 (номер неутвержденного рейса); -ДАТА/2909 (дата не утверждения рейса 29 сентября); -РМК/ ИСТЕЧЕНИЕМ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЭКСПЛУАТАНТА (причина не утверждения рейса).</p>	
20.	УЛС	УЛС- КОД ИКАО, номер рейса-аэродром вылета, время взлета, аэродром назначения, время прибытия- ДАТА(число, месяц)-СТС(статус особо важного полета)	<p>(УЛС-БЕЦ001-УААА0115-УАЦЦ0245-ДАТА/2909 СТС/А)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>УЛС (обеспечение литерного рейса); -БЕЦ001 (номер рейса 001, выполняемый авиакомпанией РГП «БЕРКУТ»); -УААА0115 (аэродром вылета Алматы, время отправления 1 ч 15 мин); -УАЦЦ0245 (аэродром назначения Астана, время прибытия 2 ч 45 мин UTC); -ДАТА/2909 (дата выполнения рейса 29 сентября); СТС/А (литер «А»).</p>	
21.	РЖМ- ВР	РЖМ-ВР- номер временного режима- ДАТА(число, месяц)-введения режима- (период действия режима- закрытые участки воздушных трасс, на каких высотах.	<p>(РЖМ-ВР 123-ДАТА/2909</p> <p>1500 до 1545 -ЗАПРЕЩЕНЫ ПОЛЕТЫ В ПОСТОЯННЫХ КОСМИЧЕСКИХ ЗОНАХ Ю - 25, Ю - 27, Ю - 30 НА ВСЕХ ВЫСОТАХ.. ЗАКРЫТЫ УЧАСТКИ ВОЗДУШНЫХ ТРАСС В ЭТИХ ЗОНАХ.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Б822ГИСИР - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 20км ДО 90 км; 2. А370 ДИТСИ - ЖЕЗКАЗГАН ДО 65 км; 3. А359 ЛЕМДУ - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 30км ДО 65км; 4. Р482 БУРИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 40км ДО 70км; 5. А73 АСЛИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 45км ДО 70км 	

			<p>6. P366 АМАСО - КУРОЛ ОТ 20км ДО 70км; 7. А360 ДИТКИ - КУРОЛ ОТ 20км ДО 80КМ; 8. В156 БАНОВ-БОКИС</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>РЖМ (ограничения, запреты полетов); -ВР123 (номер временного режима 123); -ДАТА/2909 (дата введения ограничения 29 сентября); -1500 до 1545 (время действия режима) ЗАКРЫТЫ УЧАСТКИ ВТ НА ВСЕХ ВЫСОТАХ (закрыты для полетов участки воздушных трасс)</p> <p>1. Б822 ГИСИР - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 20км ДО 90 км; 2. А370 ДИТСИ - ЖЕЗКАЗГАН ДО 65 км; 3. А359 ЛЕМДУ - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 30км ДО 65км; 4. Р482 БУРИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 40км ДО 70км; 5. А73 АСЛИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 45км ДО 70км 6. P366 АМАСО - КУРОЛ ОТ 20км ДО 70км; 7. А360 ДИТКИ - КУРОЛ ОТ 20км ДО 80КМ; 8. В156 БАНОВ - БОКИС</p>	
22.	РЖИ-ВР	РЖИ-ВР - номер временного режима – ДАТА (число, месяц)-снятии режима - время (разрешены полеты на участках воздушных трасс.	<p>(РЖИ-ВР123-ДАТА/2909-1515 - СНЯТ ПОЛНОСТЬЮ</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ</p> <p>РЖИ (отмена ограничений и запретов на ИВП); -ВР123 (номер временного режима 123); -ДАТА/2909 (дата отмены ограничения 29 сентября); - 1515 (разрешены полеты на участках трасс-</p> <p>1. Б822 ГИСИР - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 20км ДО 90 км; 2. А370 ДИТСИ - ЖЕЗКАЗГАН ДО 65 км; 3. А359 ЛЕМДУ - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 30км ДО 65км; 4. Р482 БУРИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 40км ДО 70км; 5. А73 АСЛИК - ЖЕЗКАЗГАН ОТ 45км ДО 70км 6. P366 АМАСО - КУРОЛ ОТ 20км ДО 70км; 7. А360 ДИТКИ - КУРОЛ ОТ 20км ДО 80КМ; 8. В156 БАНОВ - БОКИС 15 ч 15 мин UTC).</p>	
23.	РЖМ	РЖМ - Кратковременные ограничения - КО-ДАТА (число, месяц) - введения ограничений - (период действия ограничений - закрытые участки воздушных трасс и местных воздушных линий на каких высотах.)	<p>(РЖМ - КО - ДАТА/2909</p> <p>УТП 1000/1100</p> <p>АЭРОДРОМ БАЛХАШ - ЗАКРЫТЫ УЧАСТКИ ВТ И МВЛ В РАЙОНЕ:</p> <p>- БАЛХАШ РАДИУС 140км 0 - 5400 м; - А354 ТОГДИ - АБМИК 0 - 5400 м по согласованию с органом УВД; - А360 100 км ОТ АГАКО ДО 20км ДО БАЛХАША 0 - 5400 м по согласованию с органом УВД; - МВЛ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА БАЛХАШ ЗАКРЫТЫ.</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>РЖМ-КО (кратковременные ограничения, запреты полетов); - ДАТА/2909 (дата введения ограничения 29 сентября); - УТП - УЧЕБНО-ТРИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ 1000/1100 (время действия кратковременных ограничений)</p> <p>АЭРОДРОМ БАЛХАШ - ЗАКРЫТЫ УЧАСТКИ ВТ И МВЛ В РАЙОНЕ: - БАЛХАШ РАДИУС 140 км 0 - 5400м; - А354 ТОГДИ - АБМИК 0 - 5400 м по согласованию с органом УВД; - А360 100 км ОТ АГАКО ДО 20 км ДО БАЛХАША 0 - 5400 м по согласованию с органом УВД; - МВЛ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА БАЛХАШ ЗАКРЫТЫ.</p>	
24.	РЖИ	РЖИ - Кратковременные ограничения - КО-ДАТА (число, месяц) - снятия ограничений - время (разрешены полеты на	<p>(РЖИ-КО ДАТА/2909-1030-СНЯТЫ ПОЛНОСТЬЮ</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p>	

		участках воздушных трасс и местных воздушных линиях.	<p>1. РЖИ-КО (отмена кратковременных ограничений и запретов на ИВП)</p> <p>ДАТА/2909 (дата отмены кратковременных ограничения 29 сентября - 1030 (разрешены полеты:</p> <p>АЭРОДРОМ БАЛХАШ - НА УЧАСТКАХ ВТ И МВЛ В РАЙОНЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - БАЛХАШ РАДИУС 140 км 0 - 5400м; - А354 ТОГДИ - АБМИК 0 - 5400м; - А360 100 км ОТ АГАКО ДО 20 км ДО БАЛХАША 0 - 5400м; <p>- МВЛ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА БАЛХАШ ОТКРЫТЫ В 10 ч 30 мин. (ШАР</p> <p>- МАРЗ-3</p> <p>-4820С05412В/0700</p> <p>-К300С1800/С2000</p> <p>-ДАТА/2101 ОПР/ВВС РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ)</p> <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>ШАР (заявка на запуск шара-зонда); - МАРЗ-3 (тип шара-зонда);</p> <p>-4820С05412В/0700 (пункт запуска в географических координатах, время запуска 07 ч 00 мин UTC); - К300С1800/С2000 (средняя скороподъемность шара-зонда 300 м/мин, высота подъема - диапазон высоты 18000 - 20000 м); - ДАТА/2101 ОПР/ВВС РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ (дата запуска 21 января, принадлежность шара-зонда ВВС, длина окружности оболочки шара-зонда при максимальной наполнении у земли 350 см, цель запуска шара-зонда).</p>
25.	План заявка на ИВП	Заявка на запуск шара-зонда Содержание заявки на запуск шара-зонда установленном пунктом 77 настоящих Правил	<p>Примеры составления планов проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ</p> <p>1. План проведения стрельб (пусков ракет) (СПВ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ЫААН 100 0900/1200 С2000 - ДАТА/2508 ПУС/АРКАР АКЖОЛ КАЛАМАТ) <p>ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:</p> <p>СПВ - план проведения стрельб (пусков ракет);</p> <p>ЫААН 100 - номер зоны ограничения полетов - полигон Речной;</p> <p>0900/1200 - время проведения - с 9 ч 00 мин до 12 ч 00 мин;</p> <p>С2000 - максимальная высота стрельб с учетом разлета осколков - 20000 м;</p> <p>ДАТА/2508 - дата проведения мероприятия - 25 августа;</p> <p>ПУС/АРКАР АКЖОЛ КАЛАМАТ - позывные органов УВД, куда передан план, и органа, посылающего план.</p>
26.		Сообщение, связанные с проведением стрельб, пусков ракет, взрывных работ	

Приложение 4

к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан

Наименование целей и литеров полетов и их условные обозначения

Учебный полет	01
Боевой полет	02
Перегонка авиационной техники	03
Испытательный полет	04

Исследовательский полет	05
Облет радилтехнических средств	06
Облет авиационной техники	07
Перевозка людей	08
Перевозка груза	09
Грузопассажирские перевозки	10
Полет на фотографирование	11
Полет на десантирование	12
Полет на разведку погоды	13
Полет на забор проб	14
Полет на радиотехническую разведку	15
Поисково-спасательные полеты	16
Полет по спецзаданию	17
Полет на обозначение цели (контрольной цели)	18
Полет на постановку помех	19
Полет на выполнение работ по активному воздействию на Авиационные работы.	21
Деловые перевозки	22
Литер «А»	А
Литер «ОК»	ОК
Литер «ПК»	ПК
Полеты, со статусом аварийных, находящихся в бедственном положении	EMER
Гуманитарные полеты	HUM
Медицинские полеты, связанные со спасением жизни	HOSP
Поисково-спасательные полеты	SAR

Полеты со статусом «Глава государства	HEAD
Специально заявленные государственными	
органами полеты без статуса	
«Глава государства»	STATE
Секретные в целях безопасности полеты,	
передаваемые в планах полета	
для органов ОВД (УВД)	PROTECTED

Указанные условные обозначения записываются в поле ФПЛ и других заявках по ИВП после сокращения «СТС/». Обозначение статуса от «01» до «ПК» применяется только при полетах в пределах Республики Казахстан.